



สำนักงานสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรึง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

พฤษภาคม 2565



กำหนดการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090

ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

วันพฤหัสบดี ที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ เรือนช่างนอน ตำบลลำภี อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) ผ่านโปรแกรม ZOOM Cloud Meetings



08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
09.00 - 09.15 น.	พิธีเปิดการประชุม
	- กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง
	- กล่าวเปิดประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา หรือผู้แทน
09.15 - 09.30 น.	วิดิทัศน์แนะนำโครงการ
09.30 - 10.15 น.	คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ
	● ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา การศึกษาด้านวิศวกรรม และแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ โดย รศ. ดร. สุพรชัย อุทัยนฤมล ผู้จัดการโครงการ นายจาตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกูร วิศวกรงานทาง
	● การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดย นายเบญจพล อินทศรี ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
	● แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ดร. กิตติพจน์ เพิ่มพูล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
10.15 - 10.30 น.	รับประทานอาหารว่าง
10.30 - 12.00 น.	เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
12.00 น.	ปิดการประชุม



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. เหตุผลและความจำเป็น	1
2. วัตถุประสงค์	2
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2
5. พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย	2
6. ขอบเขตการศึกษาโครงการ	4
6.1 งานด้านวิศวกรรม	4
6.2 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม	6
6.3 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
7. สภาพพื้นที่ปัจจุบัน	12
7.1 โครงข่ายคมนาคม และแผนพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียง	12
7.2 ลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	14
7.3 สภาพปัญหาจากการสำรวจเบื้องต้น	15
8. แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ	16
9. การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	18
10. ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	26
10.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร	26
10.2 การพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน	28
11. แผนการดำเนินการในขั้นต่อไป	33
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	34



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5 - 1	พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน..... 4
9.1 - 1	สรุปพื้นที่ศึกษาโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง..... 19
9 - 2	พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ..... 22
10.1 - 1	การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ 27

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5 - 1	แผนที่แสดงที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ จำแนกตามเขตการปกครอง..... 3
6.2 - 1	ขั้นตอนงานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม..... 9
6.3 - 1	ขั้นตอนและแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน..... 11
7.1 - 1	โครงข่ายคมนาคมที่สำคัญ และแผนพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียง 13
7.2 - 1	สภาพทั่วไปของแนวสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง-หินदान ตอน นิคม-หินदान ช่วง กม.21+000 ถึง กม.28+000 14
7.3 - 1	ภาพแสดงสภาพปัญหาจากการสำรวจเบื้องต้น ของแนวสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม.21+000 ถึง กม.28+000 16
8 - 1	รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ..... 17
9 - 1	เขตอุทยานแห่งชาติในพื้นที่ศึกษาโครงการ 20
9 - 2	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในพื้นที่ศึกษาโครงการ 21
9 - 3	ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่ศึกษาโครงการ 23
9 - 4	ที่ตั้งชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 24
9 - 5	แหล่งน้ำในพื้นที่ศึกษาโครงการ 25
10.2 - 1	บรรยากาศการเข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต 28
10.2 - 2	บรรยากาศการเข้าพบผู้นำชุมชน 29
10.2 - 3	บรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง..... 30
10.2 - 4	บรรยากาศการเข้าพบเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่..... 31
10.2 - 5	บรรยากาศการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นกับหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2565 33



1. เหตุผลและความจำเป็น

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงโดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ซึ่งเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบเป็นไปตามแผนทันกับงานโครงการก่อสร้างและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบแล้ว

ทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม.ที่ 21+000 ถึง กม.ที่ 28+000 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางที่มีความสำคัญของจังหวัดพังงา ในปัจจุบันมีขนาด 2 ช่องจราจร และมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนั้น การปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม อีกทั้งแนวสายทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาลำดวน - ลำรู่ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น จึงเข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบ ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562

ทั้งนี้ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान มุ่งเน้นให้ประชาชนผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของรัฐ รวมถึงองค์กรเอกชน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่สนใจโครงการฯ โดยจัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงสิ้นสุดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น รวมถึงการนำข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมน้อยที่สุด โดยใช้หลักของการสื่อสารแบบ 2 ทาง (Two - Way Communication) กล่าวคือ การให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ แก่ประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปพร้อม ๆ กันในการดำเนินงานทุก ๆ ขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงองค์กรทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูล และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น พร้อมให้ข้อเสนอแนะ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสำรวจและออกแบบ ตลอดจนการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ



2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090
- 2) เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขต การศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

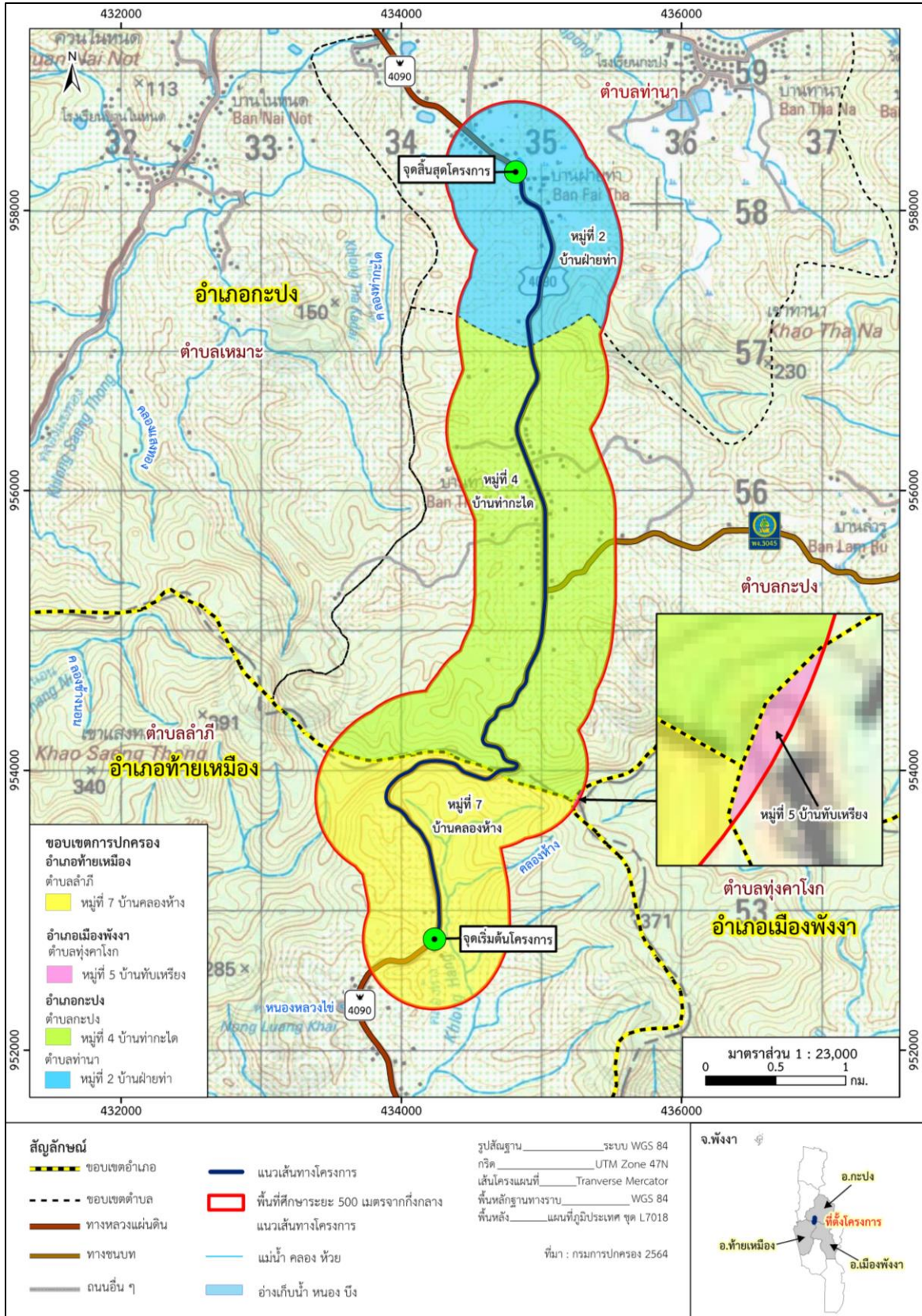
- 1) เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
- 2) ช่วยให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น และเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง
- 3) ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภูมิภาค เช่น อุตสาหกรรม การบริการการค้า และการท่องเที่ยว เป็นต้น

4. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 13 พฤษภาคม 2566

5. พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินदान ตอน นิคม-หินदान มีจุดเริ่มต้นอยู่ประมาณ กม.ที่ 21+000 ในพื้นที่ตำบลลำภี อำเภอยายเมือง และสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.ที่ 28+000 ในพื้นที่ตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาของโครงการผ่านพื้นที่ 1 จังหวัด 3 อำเภอ 4 ตำบล 3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ 4 หมู่บ้าน รายละเอียดดังรูปที่ 5 - 1 และตารางที่ 5 - 1



ที่มา: ดัดแปลงมาจากกรมการปกครอง พ.ศ. 2564

รูปที่ 5 - 1 แผนที่แสดงที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ จำแนกตามเขตการปกครอง



ตารางที่ 5 - 1 กลุ่มเป้าหมายระดับพื้นที่ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน
พังงา	ท่ายเหมือง	ลำภี	องค์การบริหารส่วนตำบลลำภี	หมู่ที่ 7 บ้านคลองห้าง
	เมืองพังงา	ทุ่งคาโงก	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งคาโงก	หมู่ที่ 5 บ้านทับเหรียญ
	กะปง	กะปง	องค์การบริหารส่วนตำบลท่านา	หมู่ที่ 4 บ้านท่ากะได
		ท่านา		หมู่ที่ 2 บ้านฝายท่า
1 จังหวัด	3 อำเภอ	4 ตำบล	3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4 หมู่บ้าน

6. ขอบเขตการศึกษาโครงการ

6.1 งานด้านวิศวกรรม

การดำเนินงานทางด้านวิศวกรรม ที่เกี่ยวข้องโครงการ โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการนี้ได้ จะหาเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้น และจะนำเสนอเพื่อของความเห็นชอบจากกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดของและขอบเขตของงานด้านวิศวกรรม ทั้งสามารถ แบ่งได้ 3 หมวดงาน หลักๆ ได้ ดังนี้ งานด้านการขนส่งและจราจร งานด้านวิศวกรรม และงานด้านการประมาณราคาและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

6.1.1 งานด้านการขนส่งและจราจร

- **งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม:** ดำเนินการ ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ รวมทั้ง ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต
- **งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา:** ดำเนินการ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบัน อุปสรรค ตลอดจนข้อจำกัดในการพัฒนาแนวเส้นทาง และกำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคต โดยคำนึงถึงข้อจำกัดและโครงการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องกำหนดทางเลือกของจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการศึกษาเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์และการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอทางเลือกที่ดีที่สุด พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุนโดยละเอียดเพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ
- **การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ:** ดำเนินการ การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ
- **งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ:** ดำเนินการ สำรวจข้อมูลด้านการจราจร ประกอบไปด้วย การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ในทิศทางต่างๆ ทุกทิศทาง การสำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง การสำรวจสภาพการจราจรของทางหลวงและทางแยกในสภาพปัจจุบัน ในส่วนของการ งานคาดการณ์ปริมาณจราจร รวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง และงานวิเคราะห์ระดับการให้บริการจราจร เพื่อประกอบการออกแบบทางแยกและการพิจารณาหลักเกณฑ์การวิเคราะห์



สำหรับออกแบบปรับปรุงทางแยก เช่น กรณีที่ไม่มีและมีสัญญาณไฟจราจร หรือกรณีที่เป็นทางแยกต่างระดับ โดยแสดงเกณฑ์การพิจารณาและข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องถ้าเห็นว่าจำเป็น เช่น สถิติอุบัติเหตุหรือลักษณะของทางหลวงที่ตัดกัน ตลอดจนแนะนำรูปแบบการขยายปรับปรุงในระยะในอนาคต

6.1.2 งานด้านวิศวกรรม

- **งานสำรวจแนวทางและระดับ:** ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทางสำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ
- **งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ:** ดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่าง ๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ
- **งานออกแบบรายละเอียดงานทาง:** ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง
- **งานออกแบบรายละเอียดทางแยก:** ดำเนินการออกแบบแยกโดยทั่วไป ให้ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก
- **งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี):** ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร โดยอายุการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง ต้องไม่น้อยกว่า 20 ปี
- **งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี):** ดำเนินการออกแบบ โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง เมื่อได้รูปแบบและรายละเอียดต่างๆ ที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมทางหลวงแล้ว จะดำเนินการตรวจสอบค่าระดับรูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง ตามแนวช่องทางจราจรต่าง ๆ ที่ออกแบบเพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียด และการคิดปริมาณงานให้ถูกต้องสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และจะออกแบบพัฒนาเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม
- **งานระบบระบายน้ำ:** ดำเนินการ ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทิ้ง ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ สำหรับงานระบายน้ำบนสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ นำเสนอรูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำ โดยไม่เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เขิงลาดคอสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับและคำนึงถึง

ความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุต้องมีความแข็งแรง ทนทาน และมีความกลมกลืนกับโครงสร้างสะพาน

- **งานระบบไฟฟ้า:** ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ
- **งานสถาปัตยกรรม:** ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่
- **งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค:** ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ

6.1.3 งานด้านการประมาณราคาและการจัดกรรมสิทธิ์

- **งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา:** ดำเนินการคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละรายการตามบัญชีแสดงปริมาณแยกรายกิโลเมตร ในรูปแบบ File Excel จัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ รวมถึงจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ (Stage of Construction)
- **งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี):** ดำเนินการงานสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลเพื่อนำไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การคำนวณกรอบวงเงินงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทรัพย์สิน โดยแยกข้อมูลเกี่ยวกับทรัพย์สินแต่ละประเภท แล้วสรุปวงเงินรวมทั้งหมดพร้อมปรับอัตราก้าวหน้าแต่ละปีเป็นระยะเวลา 5 ปี เอกสารหลักฐานทุกชนิดให้จัดทำเป็นสำเนาภาพถ่ายและไฟล์ Digital สำหรับแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้กำหนดมาตราส่วนและจำนวนแผ่นตามความเหมาะสม

6.2 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ โดยยึดถือหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการด้านคมนาคมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พ.ศ.2561 รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะได้แนะนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินการศึกษาถึงผลกระทบของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ทั้งผลกระทบในระยะสั้นและระยะยาว และกำหนดมาตรการในการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์และรายละเอียดของแนวทางการศึกษาและขอบเขตของการศึกษาดังต่อไปนี้



1) วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- (1) เพื่อจำแนกและอธิบายในเชิงคุณค่าด้านต่างๆ ของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
- (2) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบในด้านต่างๆ จากการดำเนินโครงการฯ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม รวมถึงคุณค่าในแต่ละด้าน
- (3) เพื่อคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
- (4) เพื่อคาดการณ์และประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- (5) เพื่อวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไข / ลดผลกระทบของโครงการฯ ที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
- (6) เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (7) เพื่อเสนอแนะมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม

2) ข้อพิจารณา

ในการกำหนดแนวทางเลือก / รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ได้พิจารณาประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบข้อจำกัดของพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบหรือได้รับผลกระทบต่อโครงการ โดยมีเกณฑ์ในการกำหนดพื้นที่ที่ควรหลีกเลี่ยงเพื่อสอดคล้องกับข้อกำหนด ระเบียบกฎหมาย และประโยชน์ในการอนุรักษ์และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมดังนี้

- (1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่สำคัญ
- (2) พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี
- (3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 33 วันที่ 4 มกราคม 2562 ได้กำหนดให้ประเภทโครงการหรือกิจการลำดับที่ 20 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่
 - ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่ผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
 - ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่ผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
 - ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่ผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
 - ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่ผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ
 - ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ



- ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร
- ทางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่ใกล้พื้นที่ที่ตั้งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถานโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง
- ลำดับที่ 33 โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1

(4) กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

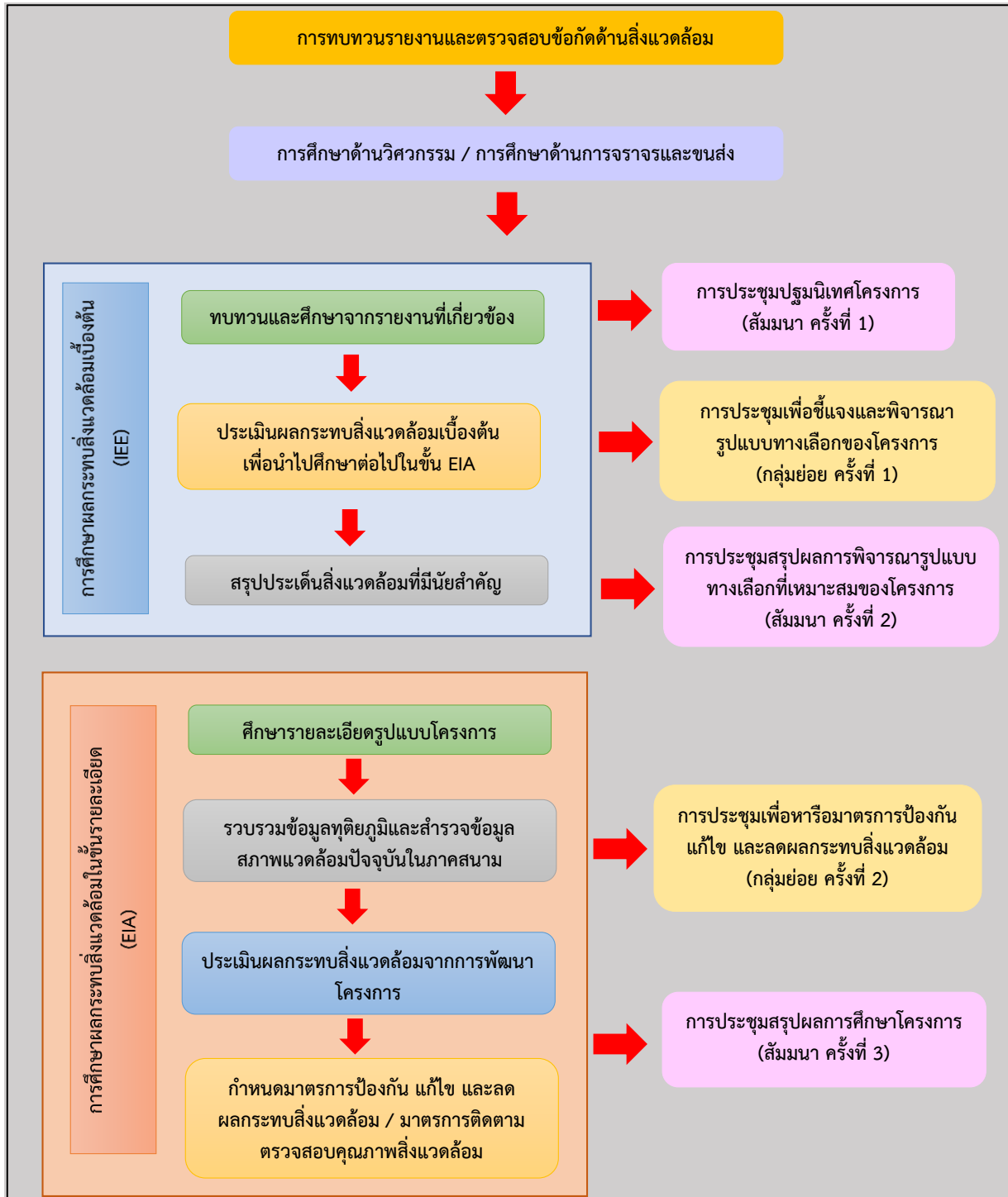
ขั้นตอนการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อมรวมไปถึงการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 6.2 - 1 มีรายละเอียด ดังนี้

(1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Evaluation: IEE)

- ศึกษารายละเอียดโครงการ แผนงาน วิธีการก่อสร้าง ของโครงการ
- ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก (37 ปัจจัย) ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงจากศูนย์กลางถนนข้างละ 500 เมตร และการศึกษาด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดีจะครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของรูปแบบโครงการ ด้วยวิธี Matrix ตามสภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการหรือลักษณะนิเวศที่ถนนโครงการตัดผ่าน เพื่อให้เกิดความชัดเจนและสามารถใช้เป็นแนวทางประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้น โดยการประเมินดังกล่าวจะครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงและที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นในอนาคตทั้งในด้านบวกและด้านลบ
- สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

(2) ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องของแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำแนกเป็นปัจจัยย่อยทั้งสิ้น 37 ปัจจัยตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) (ปรับปรุงครั้งที่ 7 เดือนตุลาคม 2564) เป็นกรอบในการศึกษา ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร

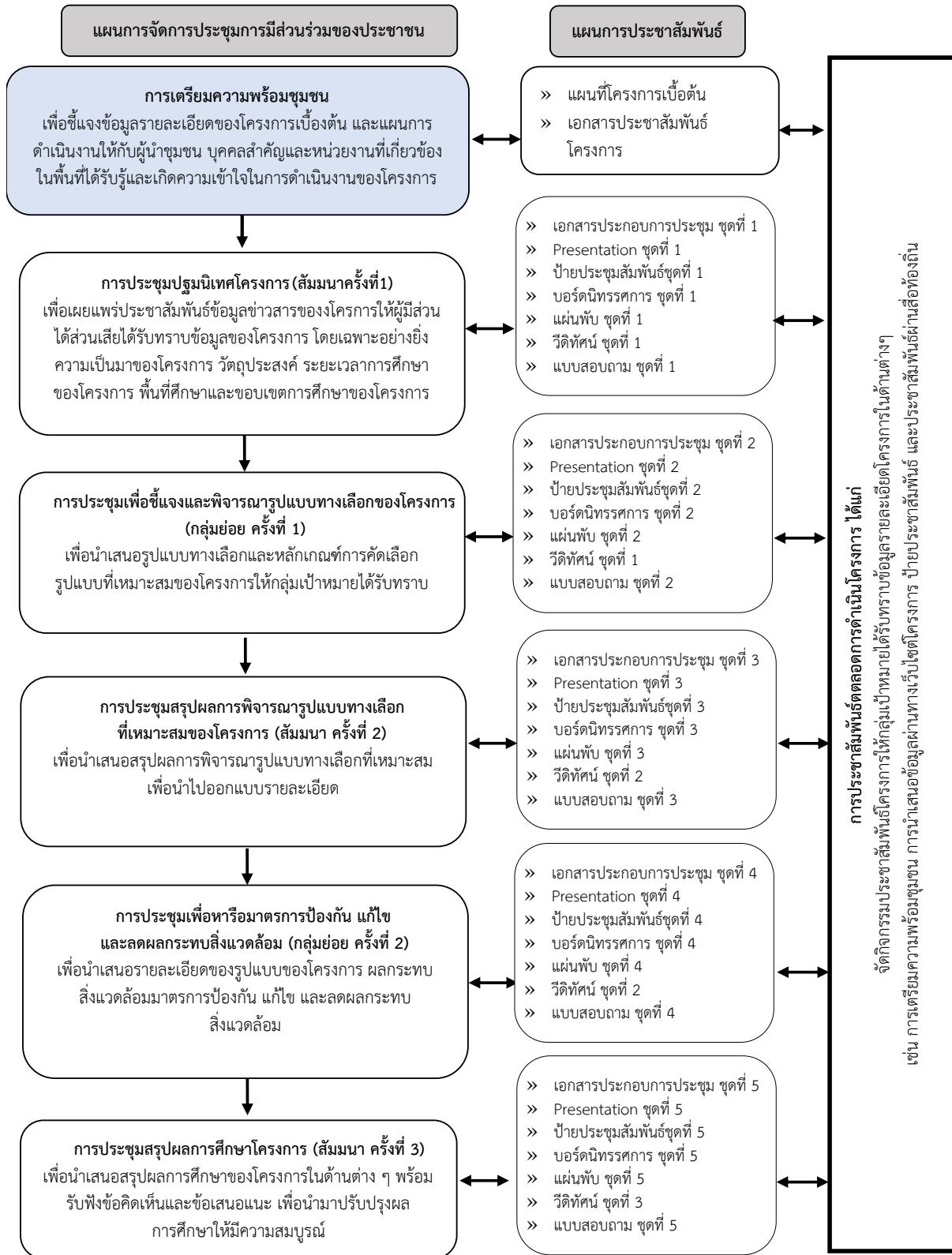


รูปที่ 6.2 - 1 ขั้นตอนงานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม



6.3 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทงหลวงได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการโดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใสเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการและร่วมกันแสดงความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะในประเด็นที่มีความกังวลว่าอาจจะได้รับผลกระทบได้ในทุกชั้นตอนการศึกษาโดยจัดให้มีกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 3 กิจกรรม คือ 1) การประชาสัมพันธ์โครงการซึ่งดำเนินการต่อเนื่องตลอดการศึกษาโครงการ 2) การหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา นายอำเภอท้ายเหมือง นายอำเภอกะปาง ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ หน่วยงานด้านสาธารณสุขปโภค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนต่าง ๆ เป็นต้น และ 3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนซึ่งกำหนดให้จัดการประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง แบ่งเป็นการประชุมกลุ่มใหญ่หรือสัมมนา จำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง โดยจะนำข้อคิดเห็นที่ได้มาพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 6.3 - 1



รูปที่ 6.3 - 1 ขั้นตอนและแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



7. สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

7.1 โครงการข้ายคมนาคม และแผนพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียง

7.1.1 โครงการข้ายคมนาคมที่สำคัญในพื้นที่

1) โครงการข้ายทางถนน

โครงการข้ายทางถนนเป็นเส้นทางหลักที่รองรับการเดินทาง และการขนส่งทางบกภายในจังหวัดพังงารวมทั้งเชื่อมต่อกับจังหวัดใกล้เคียง การเดินทางส่วนใหญ่ในพื้นที่จะใช้รถยนต์ส่วนตัว และระบบโดยสารสาธารณะ มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพังงาตั้งอยู่บริเวณ ถนนเทศบาล

จังหวัดพังงามีทางหลวงแผ่นดิน เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดพังงากับจังหวัดใกล้เคียง และระหว่างจังหวัดพังงากับอำเภอต่าง ๆ ซึ่งมีความยาวรวมทั้งสิ้น 383.493 กิโลเมตร ถนนสายหลักที่สำคัญ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 จากต.เขตจังหวัดระนอง ผ่านอำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา อำเภอทับปุด ต.เขตจังหวัดกระบี่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 จากต.เขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 จากสามแยกบ้านโคกกลอย - สะพานสารสิน ต.เขตจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

ถนนสายหลักที่สำคัญในบริเวณพื้นที่โครงการ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 ช่วง นบปริง - หินदान ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้เดินทางเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่อำเภอเมืองพังงา อำเภอท้ายเหมือง อำเภอกะปง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และโครงการข้ายถนนใกล้เคียง

2) โครงการข้ายรถไฟ

จังหวัดพังงาไม่มีเส้นทางรถไฟผ่าน แต่สามารถเดินทางด้วยรถไฟสายใต้ที่ขบวนรถไฟออกจากกรุงเทพฯ ไปลงที่สถานีสุราษฎร์ธานี อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วต่อรถโดยสารประจำทางไปจังหวัดพังงาอีกประมาณ 2 ชั่วโมง มายังจังหวัดพังงา

3) โครงการข้ายทางอากาศ

การเดินทางทางอากาศยานต้องอาศัยการเดินทางผ่านสนามบินนานาชาติภูเก็ต และเดินทางต่อด้วยรถยนต์ จากสนามบินนานาชาติภูเก็ตถึงตัวจังหวัดพังงา ด้วยระยะทางประมาณ 58 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังสามารถใช้บริการจากสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ และทำอากาศยานระนองได้ด้วยเช่นกัน

4) โครงการข้ายทางน้ำ

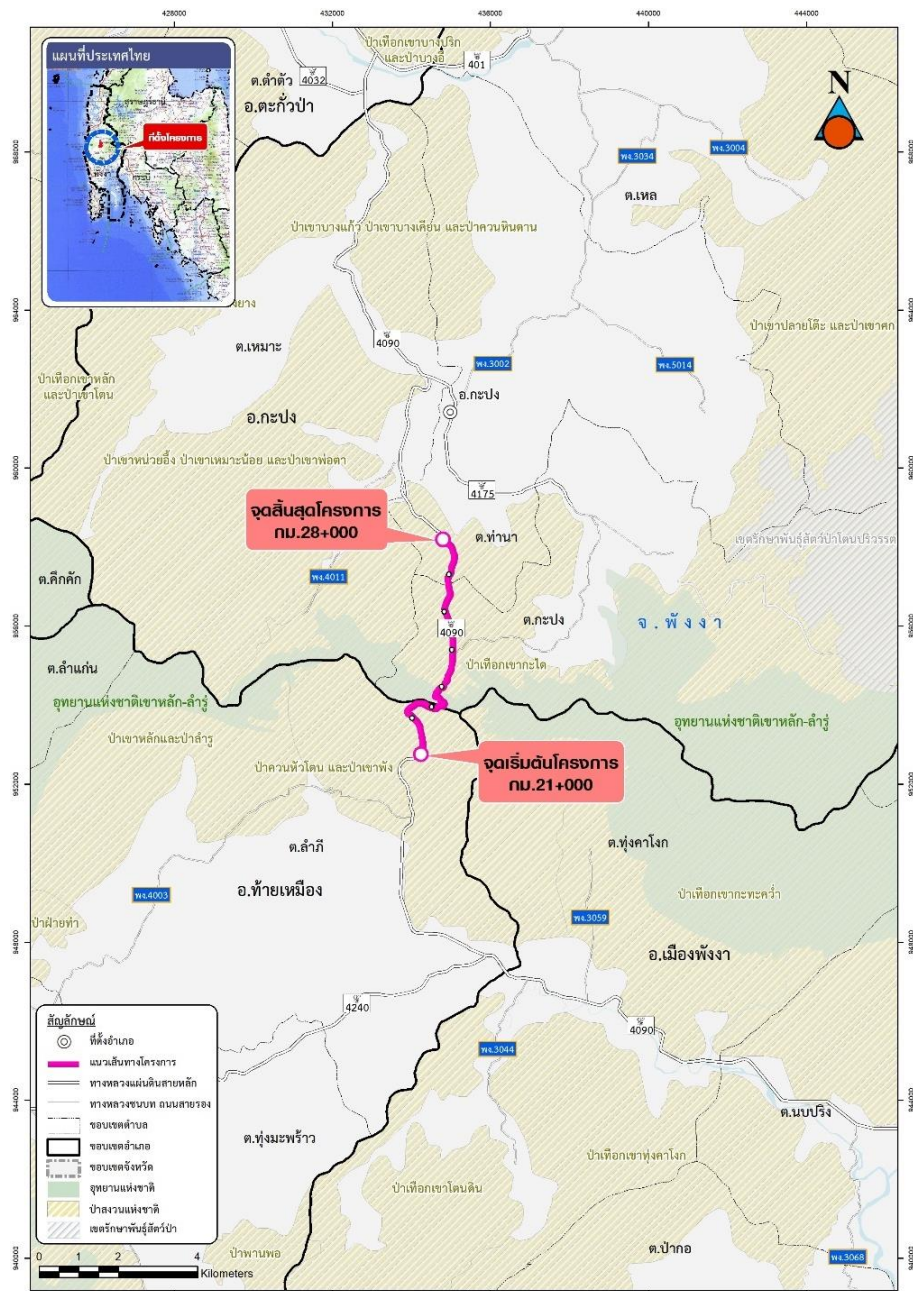
การคมนาคมทางน้ำของจังหวัดพังงา ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางระยะสั้น ระหว่างเกาะต่าง ๆ เช่น อำเภอเกาะยาวกับตัวจังหวัด หรือเพื่อการท่องเที่ยว เช่น การเดินทางไปหมู่เกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน เกาะปันหยีหรือแหล่งท่องเที่ยวอื่น โดยมีท่าเรือที่สำคัญสำหรับการขนส่งพาณิชย์ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า และท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว

7.1.2 แผนพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียง

แผนพัฒนาพัฒนาที่สำคัญ ซึ่งนำมาเป็นส่วนสำคัญในการศึกษาโครงการ ได้แก่

- แผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

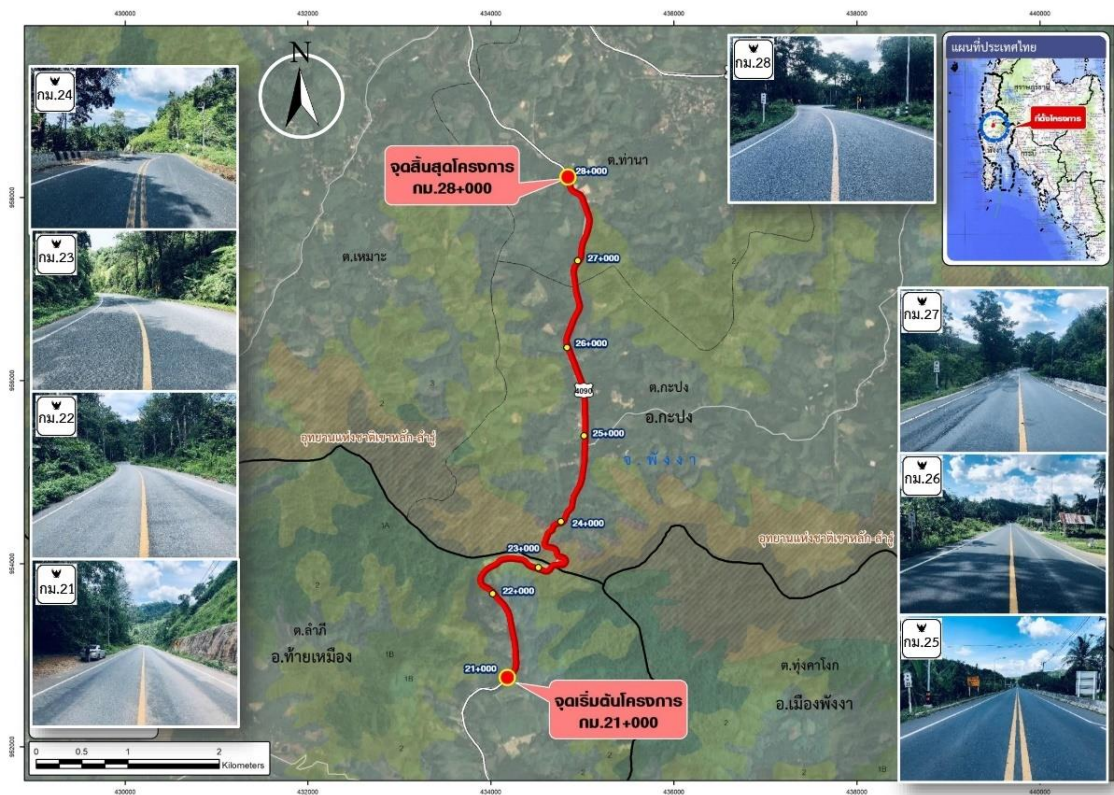
- แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้ (SEA)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้
- แผนพัฒนาจังหวัดพังงา พ.ศ. 2561 - 2565 (ฉบับทบทวน)
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge)
- แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง ปี พ.ศ. 2561



รูปที่ 7.1 - 1 โครงการคมนาคมที่สำคัญ และแผนพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียง

7.2 ลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จากการศึกษารวบรวมข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม. 21+000 บนทางหลวงหมายเลข 4090 บริเวณช่วงท้ายชุมชน บ้านคลองห้าง ตำบลลำภี อำเภอยายะเมือง จังหวัดพังงา มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร มีระบบระบายน้ำ คลส. แบบรางเปิดด้านขวาทาง สภาพแนวเส้นทางพื้นที่ค่อนข้างราบไม่สูงชันนัก จนกระทั่งช่วง กม. 22+000 ถึง ช่วง กม. 24+200 ของแนวสายทางโครงการ มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร สภาพแนวเส้นทางค่อนข้างคดเคี้ยว มีความลาดชันสูง มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างจำกัด เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการผ่านช่วงเขาและยังเป็นช่วงที่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาลำปี - ลำรู่ ความเร็วในการใช้เส้นทางในช่วงนี้ค่อนข้างต่ำ อาจจะเป็นจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ บริเวณช่วง กม. 24+200 จนกระทั่งถึงจุดสิ้นสุดโครงการ แนวเส้นทางจะมีสภาพเป็นพื้นที่ที่ค่อนข้างราบมีความลาดชันน้อยเป็นช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขากะโด ในบริเวณ กม. 24+700 โดยประมาณ ลักษณะทางกายภาพของถนนโครงการได้ปรับความกว้างของช่องจราจร จากเดิมกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร เป็นกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร จนกระทั่งถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม. 28+000 บริเวณหน้ารีสอร์ต บ้านสวนกะปง อยู่ในเขตชุมชนบ้านฝายท่า ตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา นอกจากนี้ยังพบว่า บริเวณ กม. 25+000 โดยประมาณ มีทางแยกทางเชื่อมที่สำคัญอยู่ 1 แห่ง ซึ่งเป็นจุดตัดต่อเชื่อมกับถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่านา มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร อยู่ในเขตชุมชนบ้านท่ากะโด ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา



รูปที่ 7.2 - 1 สภาพทั่วไปของแนวสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง-หินदान ตอน นิคม-หินदान ช่วง กม.21+000 ถึง กม.28+000

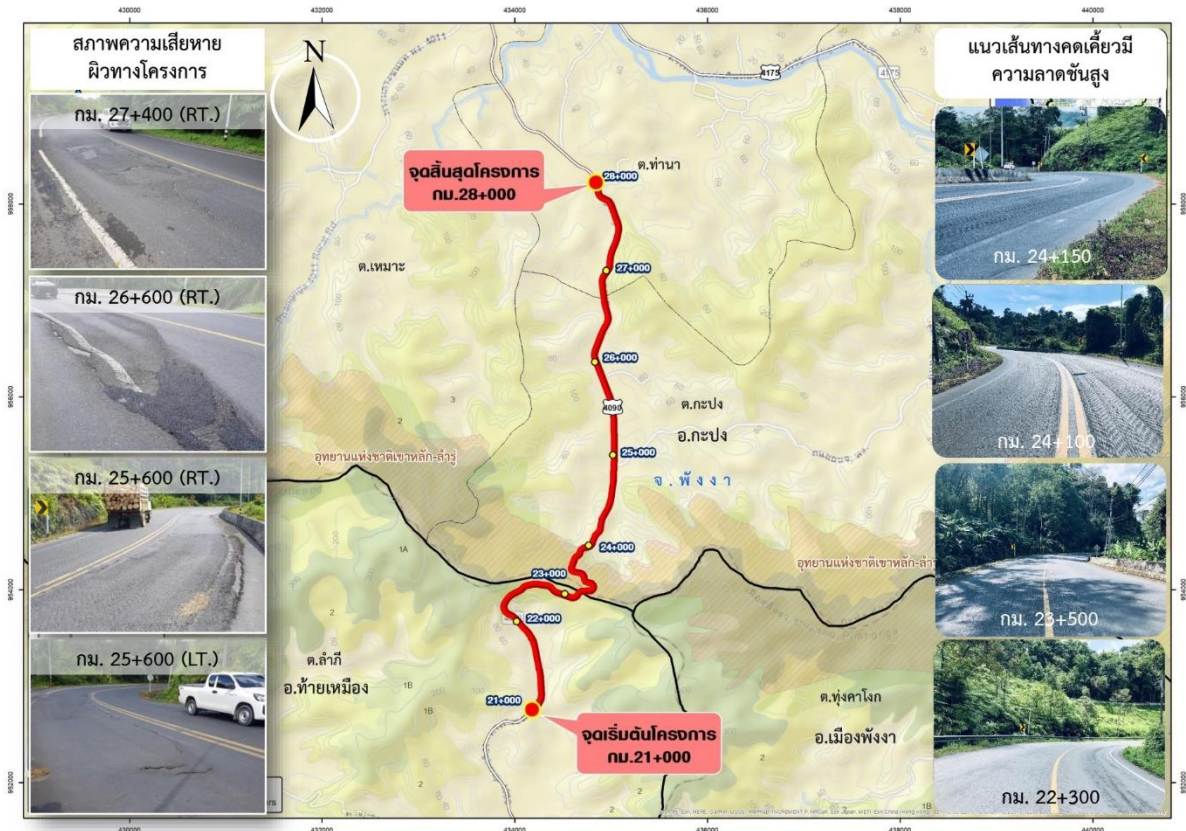
7.3 สภาพปัญหาจากการสำรวจเบื้องต้น

ทางหลวงหมายเลข 4090 เป็นโครงข่ายทางหลวง สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान แนวเส้นทางเริ่มจาก สามแยกนบปริง (แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ในอำเภอเมืองพังงา) และสิ้นสุดที่อำเภอตะกั่วป่า (เชื่อมเข้ากับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401) เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงจากอำเภอเมืองพังงา ไปยังอำเภอตะกั่วป่า อำเภอกระบุรี และจังหวัดระนอง ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม. 21+000 ถึง กม. 28+000 ผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เขตอุทยานฯ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 และพื้นที่เขตชุมชน สภาพพื้นที่โดยทั่วไปอยู่ในพื้นที่ภูเขา แนวเส้นทางลัดเลาะไปตามเส้นชั้นความสูง

ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม. 21+000 ถึง กม. 28+000 มีลักษณะเป็นผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ปริมาณจราจร 2,832 คัน/วัน โดยเป็นรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป 251 คัน/วัน (สำรวจข้อมูลบริเวณ กม. 30+600 ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2564 สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง)

จากการสำรวจเบื้องต้น (Visual Inspection) พบว่า สภาพผิวทางโดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ดี แต่ยังคงพบว่ามีบางช่วงที่ผิวทางมีสภาพชำรุดเสียหาย เช่น มีร่องรอยความเสียหายแบบรอยแตกแบบเลื่อนไถล (Shrinkage Crack) และ ร่องรอยความเสียหายแบบร่องล้อ (Rutting) ในบริเวณไหล่ทาง จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจดินฐานรากและโครงสร้างชั้นทางเดิมโดยละเอียด เพื่อช่วยในการวิเคราะห์และออกแบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ สภาพทางเรขาคณิตของทางหลวงในช่วง กม. 21+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ) ถึง กม. 28+000 (จุดสิ้นสุดโครงการ) มีสภาพทางเรขาคณิตเป็นทางโค้งตลอดแนวสายทาง สภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่เขาชันหนึ่งเป็นเนินสูงชัน อีกด้านหนึ่งเป็นพื้นที่ราบและหุบเขาในบางช่วง การสัญจรในแนวเส้นทางในปัจจุบัน พบว่าบางช่วงเป็นจุดที่ทัศนียภาพในการขับขี่ค่อนข้างมีอุปสรรค อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ สภาพพื้นที่สองข้างทาง ผ่านพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุมชนเบาบาง

อีกทั้ง ตามมาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ กำหนดให้อัตราความเร็วที่ใช้สำหรับการออกแบบในช่วงทางเขา (Mountainous) ต้องมีความเร็วการออกแบบอยู่ที่ 70 - 90 กิโลเมตร / ชั่วโมง จากการวิเคราะห์โดยแบ่งตามลักษณะกายภาพและความเร็วในการใช้เส้นทาง พบว่าความเร็วที่สามารถใช้สัญจรได้ในแนวเส้นทาง มีค่าความเร็วที่ต่ำกว่ามาตรฐานชั้นทางที่กำหนดไว้



รูปที่ 7.3 - 1 ภาพแสดงสภาพปัญหาจากการสำรวจเบื้องต้น ของแนวสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม.21+000 ถึง กม.28+000

8. แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

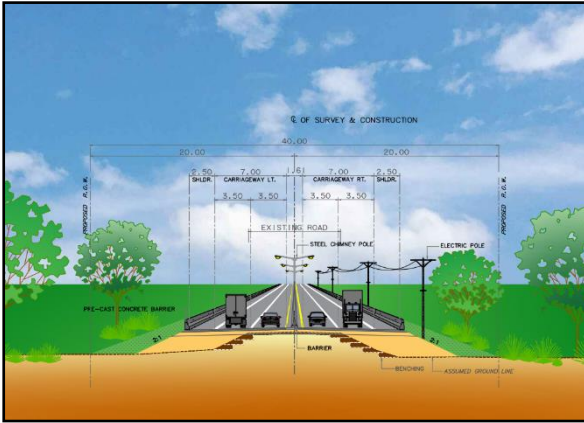
แนวคิดในการพัฒนาโครงการ ทางหลวงหมายเลข 4090 สายนบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान ช่วง กม.21+000 ถึง กม.28+000 กลุ่มที่ปรึกษาจะกำหนดให้สอดคล้องตามสภาพภูมิประเทศ มีความปลอดภัยในการใช้ทาง มีความปลอดภัยต่อคนเดินข้ามและชุมชน การจัดการระบบระบายน้ำ การเสริมเสถียรภาพคันทาง ความยากง่ายในการก่อสร้าง ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร รวมถึงค่าก่อสร้างเพื่อพิจารณา รูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยเบื้องต้น กลุ่มที่ปรึกษาได้กำหนดรูปแบบถนนโครงการ โดยแบ่งเป็นช่วงบริเวณทั่วไปพื้นที่ภูเขา และช่วงที่แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ลาดชันสูงหรือลึกลง โดยมียรายละเอียด ดังนี้

รูปแบบของถนนโครงการจะเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 - 2.5 เมตร

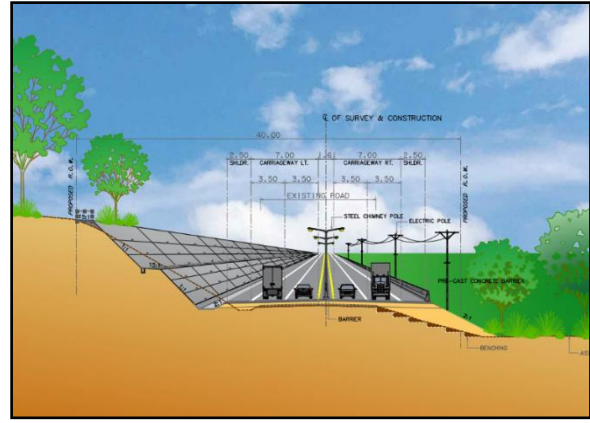
ข้อพิจารณารายละเอียดดังนี้

- พิจารณาออกแบบปรับปรุงให้ได้ตาม มาตรฐานชั้นทาง ชั้นพิเศษของกรมทางหลวง และเป็นรูปแบบที่สามารถดำเนินการได้ ภายในเขตทางเดิมให้มากที่สุด
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นตามข้อมูลสถิติที่ผ่านมาได้

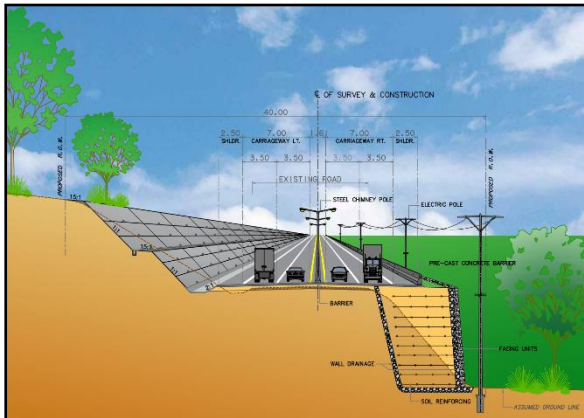
- สามารถรองรับปริมาณจราจร สัดส่วนรถบรรทุก ระยะทางสั้น รวมถึงความชันของถนน เนื่องจากแนวเส้นทางบางช่วงที่มีลักษณะคดเคี้ยว และช่วงภูเขาที่มีความลาดชันสูง
- คำนึงถึงระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องทั้ง Surface Drain และ Sub - Drain รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำทั้งร่องระบายน้ำข้างทางเดิมและแหล่งน้ำธรรมชาติ



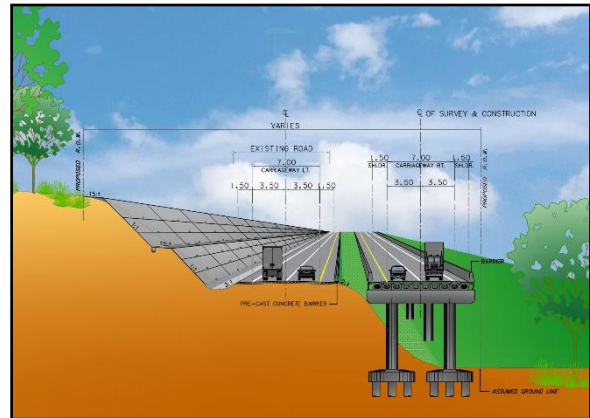
ช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป



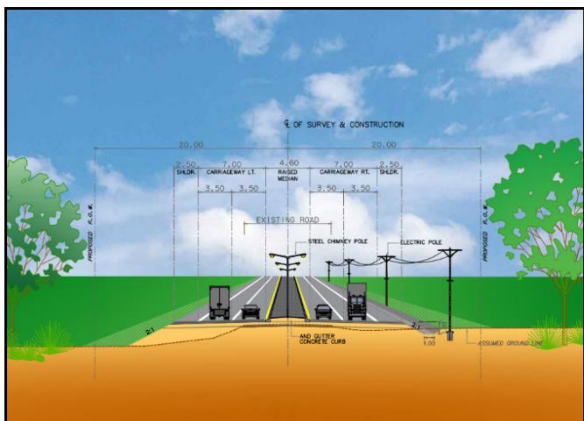
ช่วงผ่านไหล่เขาและที่ลาดชันไม่มากนัก



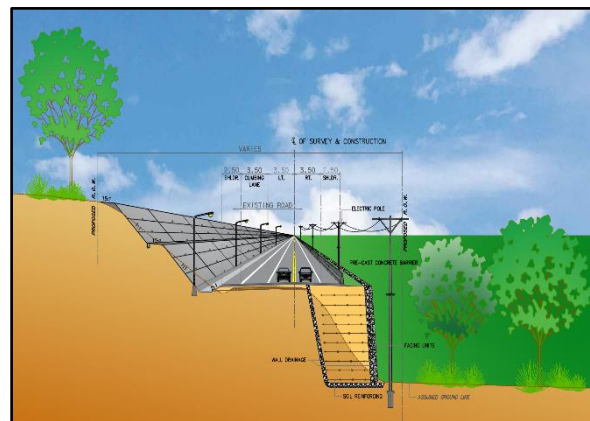
ช่วงผ่านไหล่เขาและพื้นที่ลาดชันมาก



ช่วงผ่านไหล่เขาและพื้นที่ลาดชันมาก



ช่วงที่ผ่านพื้นที่ขุมชน



ช่วงที่ผ่านพื้นที่ลาดชันสูงหรือลึก (ในกรณีมีพื้นที่เขตทางจำกัด)

รูปที่ 8 - 1 รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ



9. การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินदान ตอน นิคม - หินदान จังหวัดพังงา เป็นเส้นทางหลักของจังหวัดพังงา เริ่มจากสามแยกนบปรัง แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ในอำเภอพังงา และสิ้นสุดที่อำเภอตะกั่วป่า โดยเชื่อมเข้ากับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จากการตรวจสอบฐานข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่อนุรักษ์ เช่น เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ในเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 รวมถึงพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาลึก - ลำรู่ ซึ่งเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 33 วันที่ 4 มกราคม 2562 เพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนการดำเนินโครงการ

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่โครงการ ในด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม พบว่า ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีรายละเอียดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

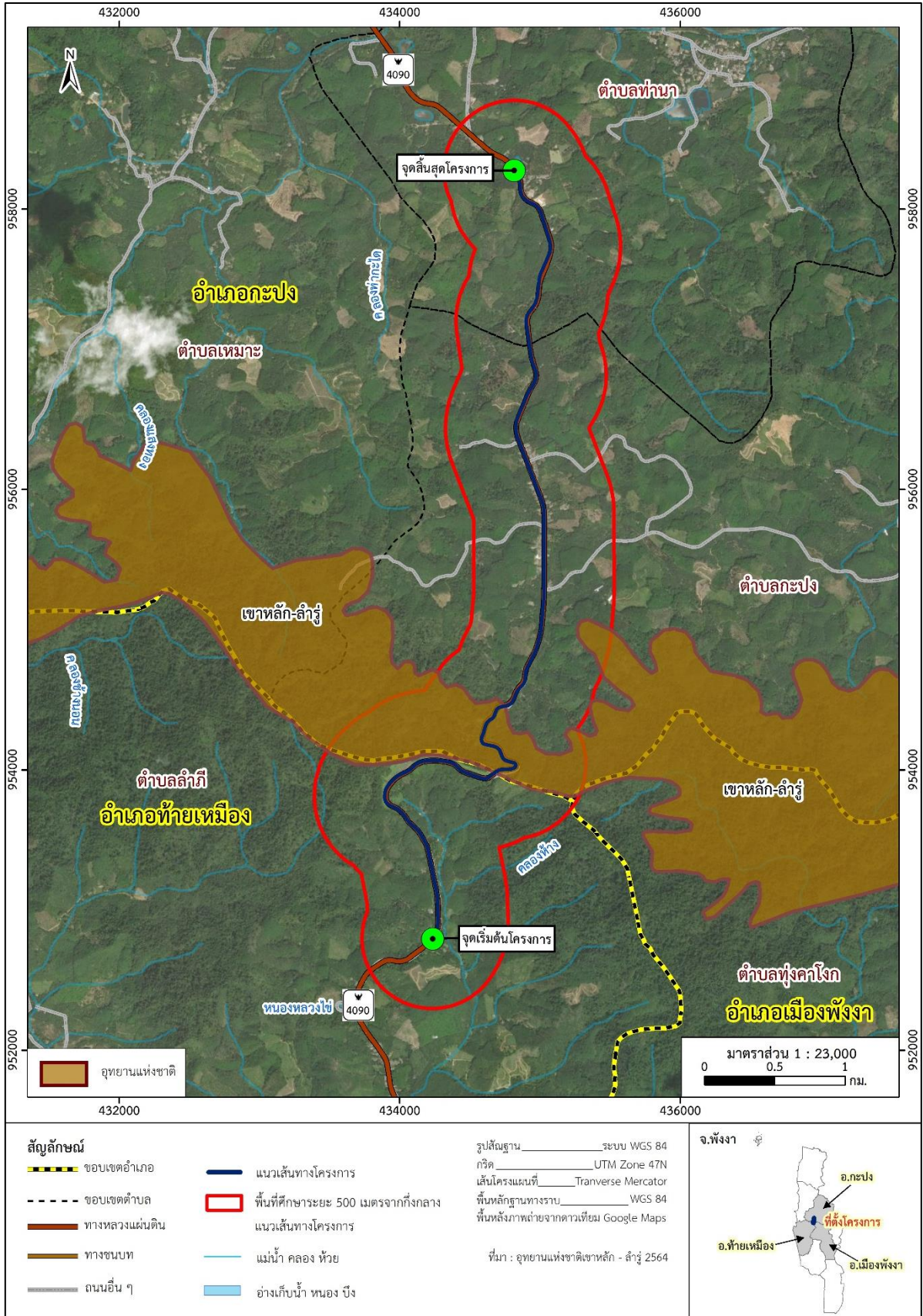
- 1) **ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 33 วันที่ 4 มกราคม 2562 เอกสารท้ายประกาศ 4 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับ 20 ดังตารางที่ 9 - 1



ตารางที่ 9.1 - 1 สรุปพื้นที่ศึกษาโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

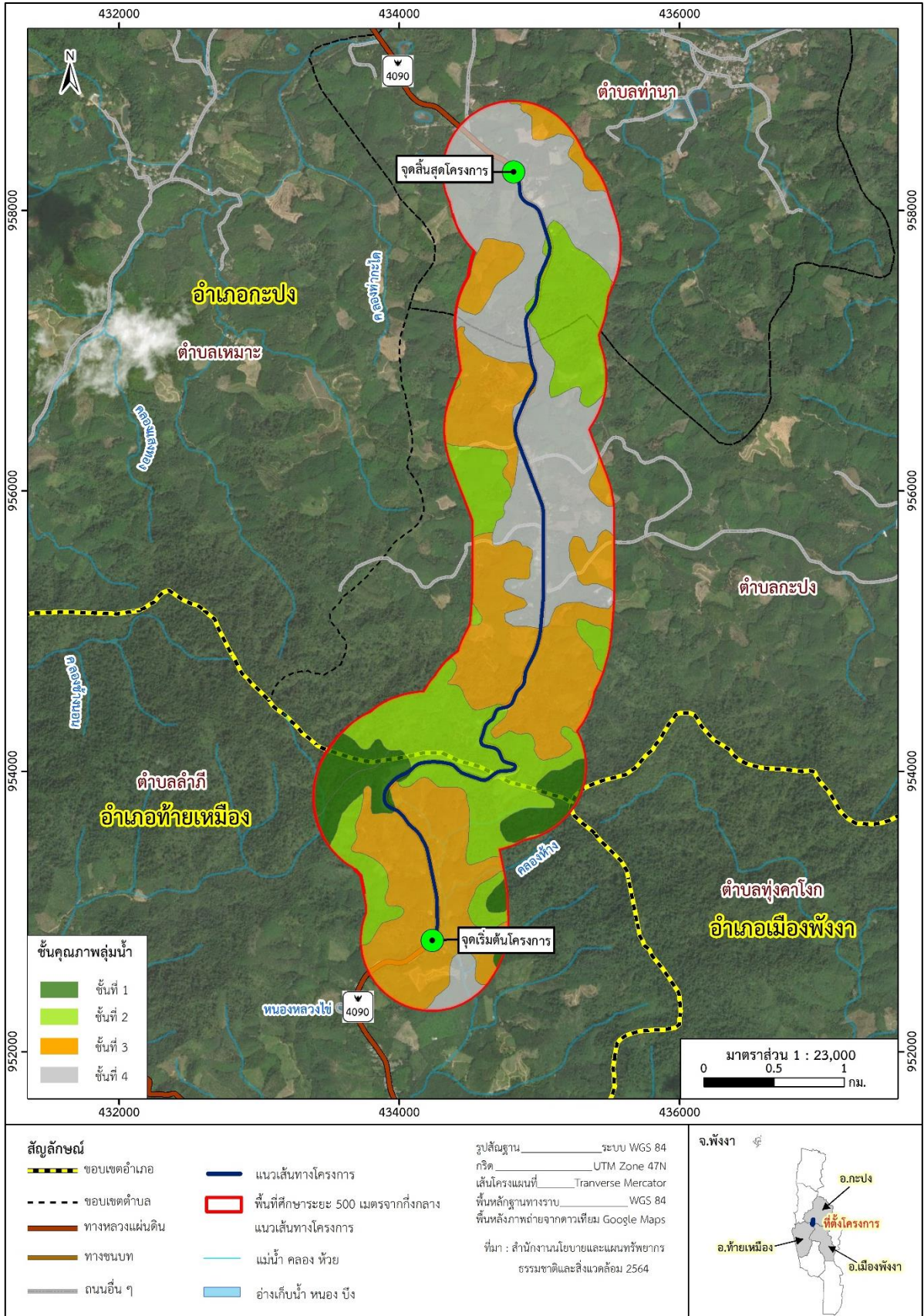
ลำดับ	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดของโครงการ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	พื้นที่โครงการไม่ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ ซึ่งอยู่บริเวณช่วง กม. 22+180 ถึง กม. 23+980 ของทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินदान ตอนนิคม - หินदान บริเวณตำบลกะปง อำเภอกะปง และตำบลลำภี อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ของแนวเส้นทางโครงการ ดังรูปที่ 9 - 1
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กม. ที่ 22+516 - 23+992 บริเวณตำบลลำภี อำเภอท้ายเหมือง และตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา และช่วงที่ 2 กม. 26+925 - 27+547 บริเวณตำบลกะปง และตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา ดังรูปที่ 9 - 2
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่มีพื้นที่หรือตัดผ่านป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร ไม่ติดต่อชายฝั่งทะเล
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ในระยะ 2 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางโครงการไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน โบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่พบแหล่งโบราณคดีโบราณสถานและประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ตามมติคณะรัฐมนตรี ช่วง กม. ที่ 22+072 - 22+515 บริเวณตำบลลำภี อำเภอท้ายเหมือง และตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา ดังรูปที่ 9 - 2

ที่มา : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562



ที่มา: อุทยานแห่งชาติเขาลัก - ล่ารัฐ, 2564

รูปที่ 9 - 1 เขตอุทยานแห่งชาติในพื้นที่ศึกษาโครงการ



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2564

รูปที่ 9 - 2 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในพื้นที่ศึกษาโครงการ



2) **พื้นที่ป่าอนุรักษ์ตามกฎหมาย**

พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 จากการตรวจสอบข้อมูลของกรมป่าไม้ พบว่า พื้นที่โครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ได้แก่ ป่าเทือกเขากะได และป่าควนหัวโตนและป่าเขาพัง ดังรูปที่ 9 - 3

3) **ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ดังนี้**

(1) **พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**

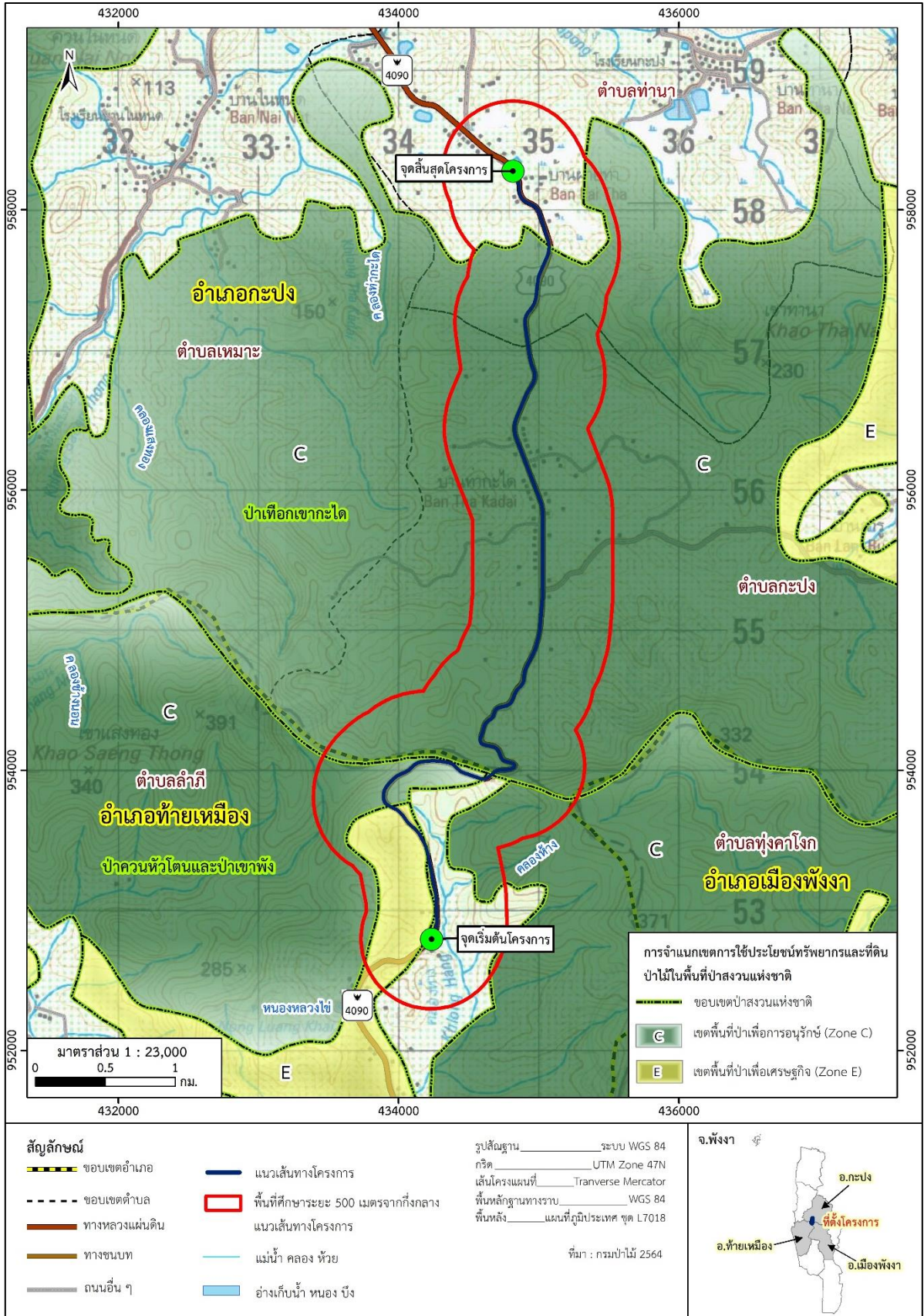
เป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะกิจกรรมของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ต่อชุมชน พื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ หมู่บ้าน ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ ปรากฏพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง คือหมู่ที่ 4 บ้านท่ากะได ตำบลกะพง หมู่ที่ 2 บ้านฝายท่า ตำบลท่านา อำเภอกะพง และหมู่ที่ 7 บ้านคลองห้าง ตำบลลำภี อำเภอยายเมือง ดังตารางที่ 19 - 2 และรูปที่ 9 - 4

ตารางที่ 9 - 2 **พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ**

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ที่ตั้งจากโครงการ (ทิศ)	ระยะห่างจากที่ตั้งโครงการ (เมตร)
1.	หมู่ที่ 4 บ้านท่ากะได ตำบลกะพง อำเภอกะพง	หมู่บ้าน / ชุมชน	ทั้งสองด้านของ แนวเส้นทาง	10
2.	หมู่ที่ 2 บ้านฝายท่า ตำบลท่านา อำเภอกะพง	หมู่บ้าน / ชุมชน	ทั้งสองด้านของ แนวเส้นทาง	11
3.	หมู่ที่ 7 บ้านคลองห้าง ตำบลลำภี อำเภอยายเมือง	หมู่บ้าน / ชุมชน	ตะวันตก	44

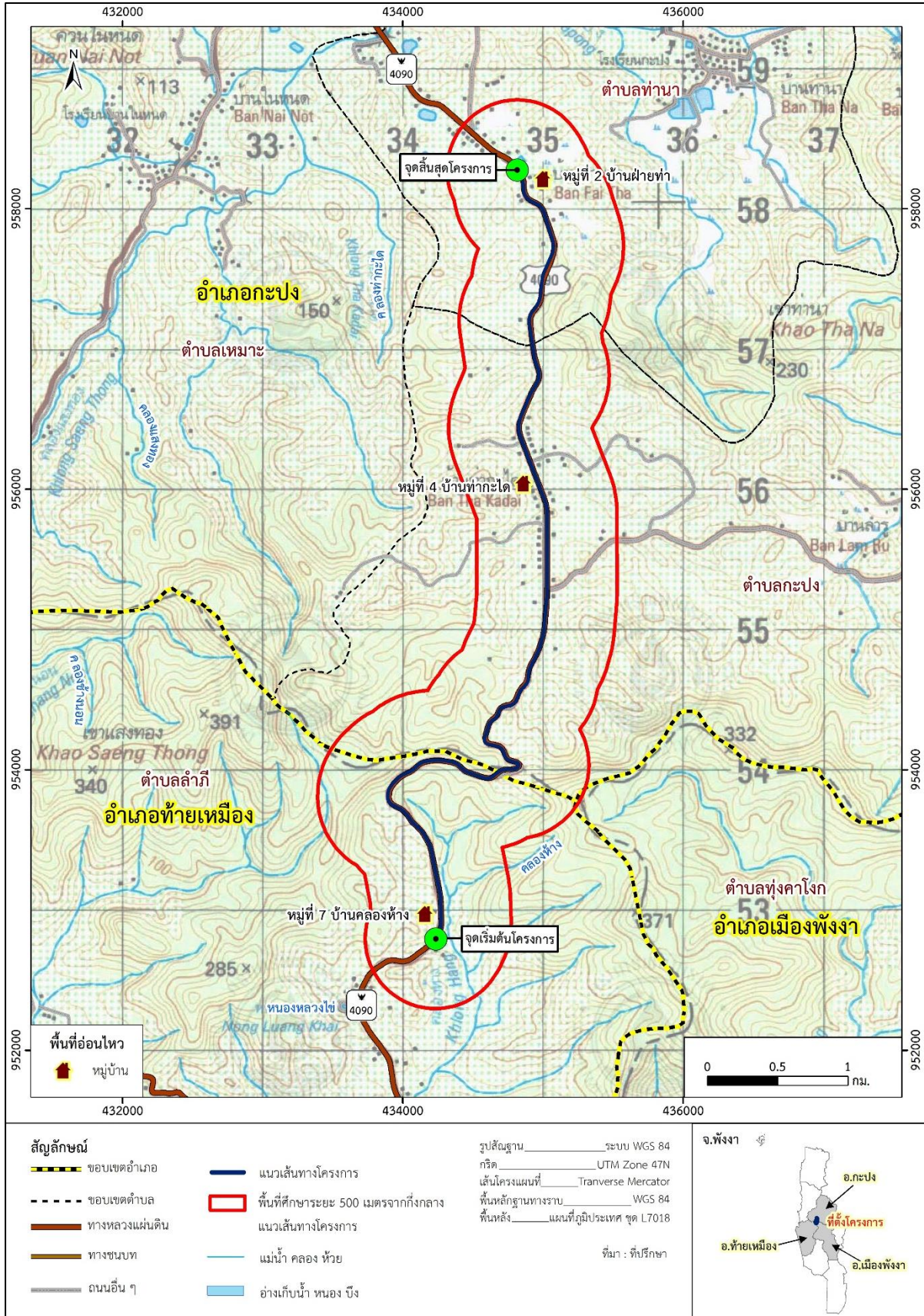
(2) **แหล่งน้ำ**

จากการตรวจสอบพื้นที่แหล่งน้ำ ในระยะห่าง 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งน้ำจำนวน 2 แห่ง คือ คลองไม้ทราบชื่อ ตัดกับแนวเส้นทางโครงการ ในช่วง กม. 27+000 และคลองห้าง อยู่ทางทิศตะวันออก ห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 30 เมตร ในช่วง กม. ที่ 21+520 ดังรูปที่ 9 - 5



ที่มา: กรมป่าไม้, 2564

รูปที่ 9 - 3 ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่ศึกษาโครงการ



ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา, 2565

รูปที่ 9 - 4 ที่ตั้งชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

10. ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 3 กิจกรรม คือ

- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) การหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โดยจะนำข้อคิดเห็นที่ได้มาพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีผลการดำเนินงานที่ผ่านมาดังนี้

10.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดทำช่องทางในการให้ข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์โครงการ และช่องทางการติดต่อสอบถามรายละเอียดของโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 10.1 - 1 ประกอบด้วย

ตารางที่ 10.1 - 1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

1. เว็บไซต์โครงการ: โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินदान สามารถเข้าถึงได้จาก www.hw4090nikhom-hindan.com

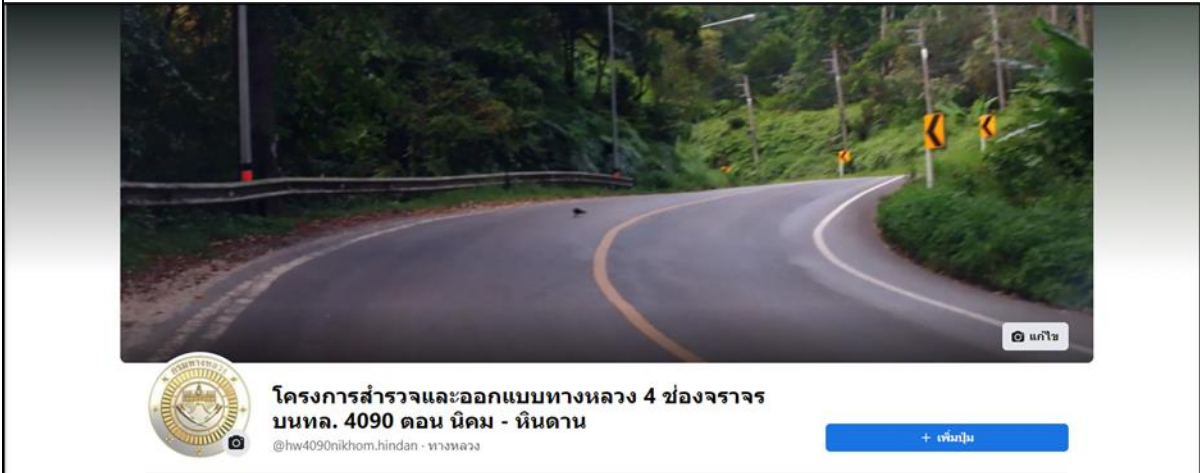


The screenshot shows the website for the project. At the top, there is a navigation bar with the following items: หน้าหลัก | ข้อมูลโครงการ | การประชุมสัมมนา | กิจกรรมโครงการ | ติดต่อโครงการ. Below the navigation bar, there is a section for 'ประชาสัมพันธ์' (Publicity) with a 'ดาวน์โหลด' (Download) button and a 'การประชุมสัมมนา' (Seminar) button. The 'ดาวน์โหลด' button is labeled 'เอกสารประชาสัมพันธ์' (Publicity Documents) and has a 'Download' icon. The 'การประชุมสัมมนา' button is labeled 'การประชุมสัมมนา' and has an icon of people sitting around a table. At the bottom of the page, there is a footer with the text: โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินदान ตอน นิคม-หินदान.

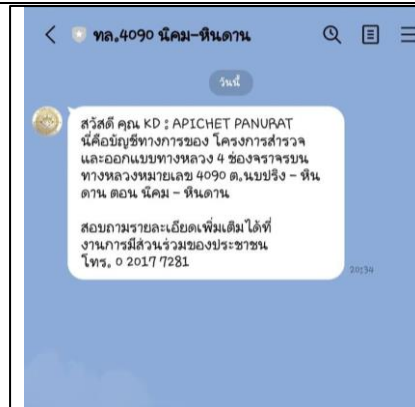
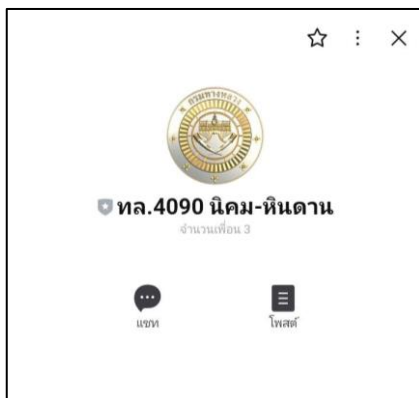


ตารางที่ 10.1 - 1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ (ต่อ)

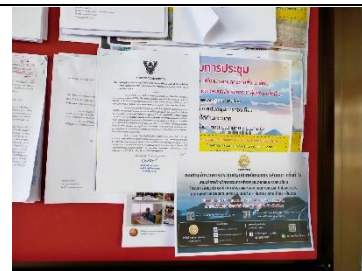
2. Facebook Page: โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินदान” สามารถเข้าถึงได้จาก <https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



3. โปรแกรมประยุกต์ไลน์ (LINE official Account) โดยใช้ชื่อว่า “ทล.4090 นิคม-หินदान” สามารถค้นหาได้จาก ID: @182wpbke



4. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



10.2 การพบปะหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินพบเข้าพบปะหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาสู่การกำหนดแนวทางการศึกษาของโครงการ ดังนี้

วันที่ 2 มีนาคม 2565

- เวลา 09.00 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็น พบว่า เห็นด้วยกับการขยายผิวจราจร เพราะทำให้การเดินทางสะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น แขวงทางหลวงภูเก็ตยินดีที่จะสนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับแนวสายทางให้แก่ที่ปรึกษา



รูปที่ 10.2 - 1 บรรยากาศการเข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

- เวลา 15.30 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นางสาวบุญเฮื้อ อินทรนวล ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านฝ้ายท่า ตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็น โดยเห็นด้วยกับการขยายผิวจราจรและหากมีการจัดประชุมกลุ่มย่อยของโครงการฯ สามารถจัดประชุมร่วมกันระหว่าง 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 2 บ้านฝ้ายท่าและ หมู่ที่ 4 บ้านท่ากะโด ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านท่ากะโด นอกจากนี้ได้ให้ข้อมูลว่า บริเวณจุดสิ้นสุดแนวเส้นทางโครงการเอกสารสิทธิ์ที่ดินเป็น น.ส.3

- เวลา 16.30 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นายอดิศักดิ์ งามแป้น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านท่ากะโด ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็น โดยให้ข้อมูลว่า คริวเรือนบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านท่ากะโด อยู่ในพื้นที่ของป่าสงวนแห่งชาติ หากโครงการมีการขยายผิวจราจรแล้วต้องตัดฟันไม้ยืนต้น ไม้ผลที่ประชาชนปลูกไว้จะได้รับการชดเชยหรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ในภาพรวมมีความเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเพราะการเดินทางสะดวกขึ้น และช่วยลดอุบัติเหตุ



นางสาวบุญเอื้อ อินทรนวล ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2
บ้านฝายท่า ตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา



นายอดิศักดิ์ งามแป้น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านท่ากะได
ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

รูปที่ 10.2 - 2 บรรยากาศการเข้าพบผู้นำชุมชน

วันที่ 3 มีนาคม 2565

- เวลา 09.00 น.

ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายนิรุฒิ ระวีวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา นายพนมธรรม จิตรา ผู้อำนวยการส่วนทรัพยากรธรรมชาติ นายมนัส จุ่ห้อง เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส นายจิรพงษ์ เอกวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้พังงา และนายสงวนศักดิ์ ลิมบุตร พนักงานพิทักษ์ป่า เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการหรือประเด็นการเข้าสำรวจทางวิศวกรรม และงานสำรวจดิน และรับฟังความคิดเห็นโดยได้รับหัวข้อเสนอแนะดังนี้

- การดำเนินงานทุกขั้นตอนต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ต้องตรวจสอบว่าเขตทางเดิม กรมทางหลวงได้มีการขออนุญาตไว้ถูกต้องแล้วหรือไม่
- ใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติให้น้อยที่สุด หรือดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- การสำรวจภาคสนามทางด้านสิ่งแวดล้อมและการขยายผิวจราจรต้องตรวจสอบการใช้พื้นที่เขตทางเดิมบริเวณป่าสงวนแห่งชาติและอุทยานแห่งชาติของทางหลวงหมายเลข 4090 ให้ชัดเจนหากยังไม่มีการขอใช้พื้นที่ที่ไม่สามารถศึกษาในพื้นที่โครงการได้

- เวลา 11.00 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นางสาวปรีดา ดวงกลม นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ รักษาราชการแทนปฏิรูปที่ดินจังหวัดพังงา นายคุณากร งามฉ่องสกุล นิติกรปฏิบัติการ เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ รับฟังความคิดเห็น และตรวจสอบพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) โดยทางสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพังงาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการให้ชัดเจน หากพบว่าอยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินเมื่อหากโครงการจะมีการพัฒนาให้แจ้งมายังสำนักงานปฏิรูปที่ดิน จังหวัดพังงา

- เวลา 13.30 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นายสมพร คงสวัสดิ์ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลลำภี จ่าเอกจักรพันธ์ แทนทอง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการเพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ และขอความอนุเคราะห์ขอข้อมูลและ

ตรวจสอบแนวเขตการปกครองเพื่อใช้สำหรับจัดทำแผนงานการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็น พบว่า พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านคลองห้าง โดยอยู่ในการดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภี และได้แนะนำสถานที่จัดประชุม ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นที่ศึกษาโครงการที่ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าร่วมประชุมได้สะดวก

- เวลา 15.00 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นายนพพล ประกอบแสง นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลท่านา นางกิตติยา ธารจักร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่านา นายศราวุธ สร้างสมจิตร หัวหน้าสำนักงานปลัด นายประดับพันธ์ ไชยพิทักษ์ ผู้ช่วยช่างโยธา เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ และขอความอนุเคราะห์ขอข้อมูลและตรวจสอบแนวเขตการปกครองเพื่อใช้สำหรับจัดทำแผนงานการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็น พบว่า เห็นด้วยกับการขยายผิวจราจร เนื่องจากเป็นการพัฒนาเส้นทาง การเดินทางของประชาชนในพื้นที่ให้มีความสะดวก ปลอดภัย และให้ข้อมูลของทางหลวงชนบท พง. 3045 ได้เปลี่ยนเป็นถนนกะปง-ลำรัฐ-ท่ากะโด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลท่านา นอกจากนี้ หากพื้นที่ศึกษาของโครงการมีพื้นที่ป่าตามพรบ. ป่าไม้ พ.ศ. 2484 ต้องผ่านความเห็นชอบของสภาตำบลก่อน ในการขออนุญาตเข้าศึกษา และพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุม หมู่ที่ 4 บ้านท่ากะโด หมู่ที่ 2 บ้านฝ้ายท่า



นายนิวัติ ระวีวรรณ ผอ.ทสจ. พังงา
นายจิรพงษ์ เอกวานิช ผอ.ศูนย์ป่าไม้พังงา และคณะ



นางสาวปรีดา ดวงกลม นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ
รักษาราชการแทนปฏิรูปที่ดินจังหวัดพังงา



นายสมพร คงสวัสดิ์
นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลลำภี



นายนพพล ประกอบแสง
นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลท่านา และคณะ

รูปที่ 10.2 - 3 บรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

วันที่ 4 มีนาคม 2565

- เวลา 13.30 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบ นายรวิโรจน์ ผิวงาม ผู้ช่วยหัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ และนางสาวพิชญภัค พรหมทอง นักบริหารงานทั่วไป เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ ขอความอนุเคราะห์ขอข้อมูล และตรวจสอบแนวเขตอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ และรับฟังความคิดเห็น โดยในการเข้าศึกษาในเขตอุทยาน ต้องได้รับการอนุญาตให้เข้าศึกษาวิจัยในอุทยานแห่งชาติเสียก่อน และได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าในช่วงที่แนวทางหลวงตัดผ่านอุทยานแห่งชาติไม่มีอุบัติเหตุรถชนสัตว์ป่าในบริเวณดังกล่าว



นายรวิโรจน์ ผิวงาม
ผู้ช่วยหัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่

นางสาวพิชญภัค พรหมทอง
นักบริหารงานทั่วไป

รูปที่ 10.2 - 4 บรรยากาศการเข้าพบเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่

วันที่ 25 มีนาคม 2565

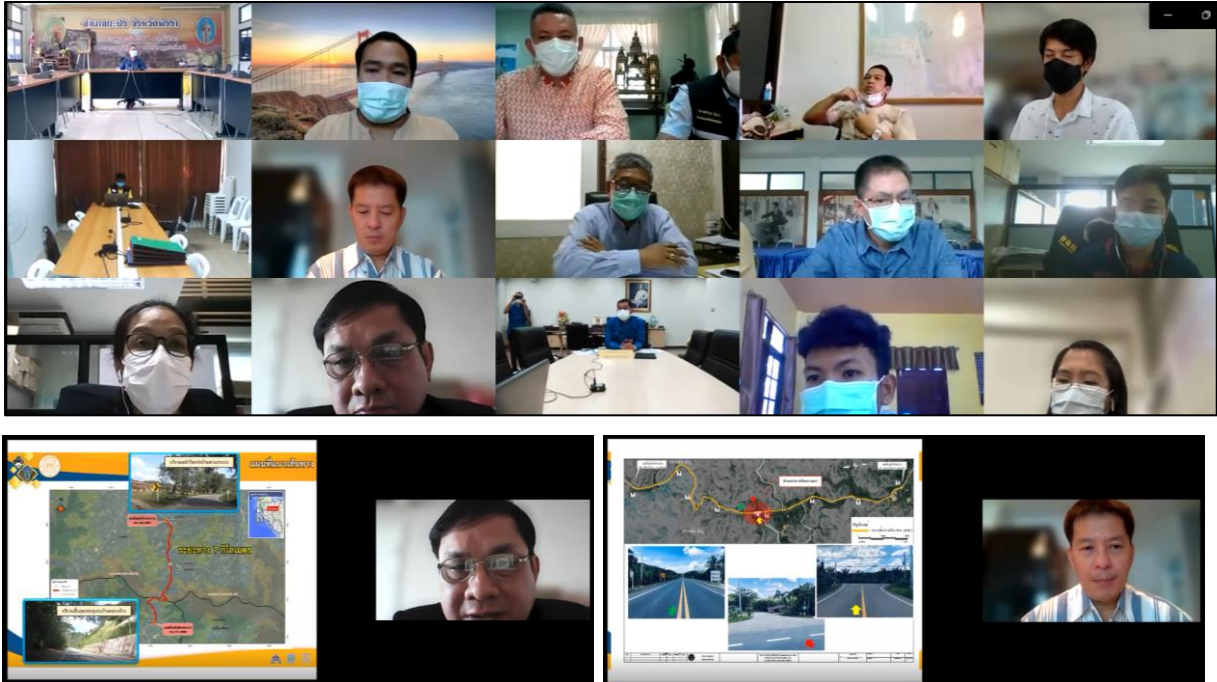
- เวลา 09.30 น.

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) ผ่านโปรแกรม ZOOM Cloud Meetings เพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ผู้เข้าร่วมประกอบด้วย นายเถลิงศักดิ์ นุชประหาร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ว่าที่ร้อยเอก พงศ์ศักดิ์ เวทยาวงศ์ นายอำเภอเมืองพังงา นางนวลจันทร์ โพธิ์วิจิตร นายอำเภอกะปง นายกิตติ เกษะยอปลัดอำเภอ ท้ายเหมือง (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ) (แทน) นายอำเภอท้ายเหมือง นายปริญญา ยิ่งยง เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา นายจิรพงษ์ เอกวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้พังงา นายเอกภพ สมใจ นักวิชาการแผนภาพถ่าย (แทน) หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ นายวัลลภ จินดาเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเข้าพบด้วย โดยได้รับข้อเสนอแนะ / ความคิดเห็นดังนี้

- ต้องให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของโครงการ
- การออกแบบด้านวิศวกรรมจราจรจะต้องมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้นถนน



- กระบวนการที่จะต้องดำเนินการเกี่ยวข้องกับกฎหมายต่าง ๆ ขอให้ชัดเจนตั้งแต่เริ่มต้นโครงการว่าจะต้องดำเนินการขออนุญาตอย่างไรบ้าง ที่ใดบ้าง โดยเฉพาะในส่วนของที่เกี่ยวข้องกับการเข้าศึกษาพื้นที่ป่า
- กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายจำเป็นต้องกล่าวถึงตั้งแต่แรก เนื่องจากพื้นที่โครงการที่กรมทางหลวงจะเข้าไปดำเนินการพัฒนาโครงการบนทางหลวงหมายเลข 4090 กรมทางหลวงได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนให้เป็นกรรมสิทธิ์ตามกฎหมายของกรมทางหลวงแล้วหรือไม่ หากมีพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการจะถูกยกให้เป็นกรณีดำเนินการของกรมทางหลวงโดยตรง
- หากปรากฏว่าแนวเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 4090 ยังไม่ได้มีพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนบริเวณพื้นที่โครงการ สถานะของที่ดินบริเวณพาดผ่านก็ยังคงเป็นของป่าสงวนแห่งและอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ ดังนั้นต้องยื่นหนังสือขอเข้าศึกษาพื้นที่ของป่าสงวนแห่งชาติและอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ แล้วจึงดำเนินการในส่วนการสำรวจป่าไม้หรืองานสำรวจอื่น ๆ ในพื้นที่บริเวณเส้นทางโครงการ
- ต้องมีการสำรวจป่าไม้ในพื้นที่โครงการร่วมกันระหว่างจังหวัดพังงา กรมป่าไม้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายของกรมป่าไม้ และการเข้าสำรวจพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อมจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายป่าสงวนแห่งชาติ มาตรา 17 ระบุว่า “จะต้องมีการยื่นขอเข้ากระทำการศึกษา วิจัยทางวิชาการ” และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด
- ต้องพิจารณาว่าพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวงที่ทำให้ทางหลวงหมายเลข 4090 มีกฎหมายรองรับเรียบร้อยแล้ว และพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ (เมื่อปี พ.ศ. 2534) กฎหมายฉบับใดจัดตั้งก่อน และกรณีที่จะมีการขยายไหล่ทางและขีดต่อระเบียบพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่จะต้องมีการหารือกับผู้แทนอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ให้นำเรียนหัวหน้าอุทยานฯ เมื่อกลับมาจากราชการเพื่อหารือประเด็นดังกล่าวให้เกิดความชัดเจนจะได้ดำเนินการได้อย่างถูกต้องและไม่ขัดต่อกฎหมาย
- ให้บริษัทที่ปรึกษานำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างดี สมฤทธิ์ผล ตรงต่อความต้องการของพื้นที่ และมีความปลอดภัยต่อการเดินทางของประชาชน สำหรับความก้าวหน้าของโครงการจะมีการนำไปเสนอต่อหน่วยงานต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ
- ต้องการให้แขวงทางหลวงภูเก็ตได้พิจารณาในส่วนที่เป็นส่วนควบที่จะเกิดขึ้นหลังจากถนนสร้างเสร็จแล้ว ไม่ว่าจะเป็นแบร์เรียร์ (Barrier) หรือไฟต่างๆ ที่จะสร้างความปลอดภัยให้แก่พี่น้องประชาชนได้
- จังหวัดพังงาร่วมสนับสนุนการพัฒนาโครงการในครั้งนี้ และขอให้แขวงทางหลวงภูเก็ตในฐานะเจ้าของโครงการได้รับสิ่งเหล่านี้ไปดำเนินการเพื่อให้โครงการราบรื่นและสามารถดำเนินการก่อสร้างได้



รูปที่ 10.2 - 5 บรรยากาศการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2565

11. แผนการดำเนินการในขั้นต่อไป

- 1) **ด้านวิศวกรรม:** ทำการทบทวน รวบรวมและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจราจรและขนส่ง สำรวจข้อมูลด้านการจราจรปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการจราจร สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศของโครงการ และออกแบบเชิงหลักการ(Conceptual Design) กำหนดรูปตัดและรูปแบบของโครงการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจการเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการนำข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม
- 2) **ด้านสิ่งแวดล้อม:** จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย และทำการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโครงการ จัดทำรายงานตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) และสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
- 3) **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน:** สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และดำเนินการจัดประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ประมาณเดือนมิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา รูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลิม วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 1036 โทรสาร: 0 2354 1037

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311

e - mail: maa@maathai.com



ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด

136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282

e - mail: tharaline20@gmail.com



ติดตามความเคลื่อนไหวหรือข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



เว็บไซต์โครงการ

www.hw4090nikhom-hindan.com



Facebook Page โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินदान”

<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



โปรแกรมประยุกต์ไลน์ (LINE official Account)

“ทล.4090 นิคม-หินदान” สามารถค้นหาได้จาก ID: @182wpbke

