



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

## สรุปผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินदान ตอน นิคม-หินदान นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 กรกฎาคม 2565 เวลา 08.30 - 16.00 น. จำนวน 2 กลุ่ม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือก หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 64 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



### ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 1)

วันพฤหัสบดี ที่ 21 กรกฎาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.  
ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านท่ากะได ตำบลกะพง อำเภอกะพง  
จังหวัดพังงา มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 28 คน

### ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 2)

วันพฤหัสบดี ที่ 21 กรกฎาคม 2565 เวลา 13.30 - 16.00 น.  
ณ ศาลาอเนกประสงค์หมู่ 7 บ้านคลองห้าง ตำบลลำगी  
อำเภอย้ายเหมือง จังหวัดพังงา มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 36 คน



[www.hw4090nikhomhindan.com](http://www.hw4090nikhomhindan.com)



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान  
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



ทล.4090 นิคม-หินदान  
ID: @182wpbke



## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้พิจารณาแก้ปัญหาเฉพาะช่วงบริเวณทางโค้งบนเขา ซึ่งจะอยู่ในช่วงที่ 2 ให้มีความปลอดภัย ในส่วนของพื้นราบซึ่งอยู่ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ยังไม่มีความจำเป็นต้องพัฒนา</li> <li>ต้องการให้พิจารณาเปิดจุดกลับรถช่วงขึ้นเนินบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 2 จุด โดยอยู่ที่ประมาณ กม. 21 จำนวน 1 จุด และบริเวณยอดเนิน 1 จุด เพื่อให้ชาวบ้านเดินทางเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสม รูปแบบการใช้งานและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการเป็นหลัก</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลหากมีการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร จะส่งผลให้รถวิ่งด้วยความเร็วมากขึ้น อีกทั้งเมื่อมีการเปิดจุดกลับรถอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดกลับรถได้</li> <li>ต้องการให้พิจารณา จุดทางเชื่อมทางแยกให้มีความปลอดภัย</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป ในการดำเนินงานที่ปรึกษาจะออกแบบถนนให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยคำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ให้มากที่สุด และเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการทราบระยะความกว้างถนนจากแนวเส้นเหลืองในปัจจุบันว่าจะมีการซ้อนทับกับพื้นที่ชาวบ้านหรือไม่</li> </ul>	<p>ในการปรับปรุงยกระดับมาตรฐานถนนของโครงการ จะทำการขยายเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้แนวเส้นทาง โดยมีขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะพยายามออกแบบปรับปรุงแนวสายทางโครงการให้อยู่ในเขตทางเดิมของกรมทางหลวง (เขตทาง 40.00 เมตร โดยมีระยะออกจากเส้นศูนย์กลางแนวทางเดิม (เส้นเหลืองข้างละ 20 เมตร โดยประมาณ)) ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ในการออกแบบที่ปรึกษาจะพิจารณา ออกแบบถนนโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการจราจรและมาตรฐานของกรมทางหลวง</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบถนน 4 ช่องจราจร อาจส่งผลกระทบท่อวิถีชีวิตของชาวบ้านที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ เช่น การสัญจรระหว่าง 2 ฝั่งถนน และจุดกลับรถ เป็นต้น</li> <li>พิจารณายกเลิกเกาะกลางถนน</li> <li>ข้อห่วงกังวลว่าการขยายช่องจราจรอาจส่งผลกระทบทับทางลงฝายบริเวณคลองห้วย</li> <li>ปัจจุบันมีปัญหาดินถล่มและต้นไม้ล้มทับกีดขวางการจราจร</li> </ul>	<p>ในการดำเนินการของโครงการ ที่ปรึกษาจะคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยจะมีการศึกษาผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการอย่างครอบคลุมและรัดกุม เพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้พิจารณาออกแบบจุดชมวิวและเพิ่มพื้นที่ขายของให้กับชาวบ้านเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจในระดับชุมชน</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะคำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ความสะดวกปลอดภัยในการใช้งานต่อไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความห่วงกังวลเรื่องการจัดการจราจรในระยะก่อสร้างเพื่อให้สามารถสัญจรได้สะดวกและปลอดภัย</li> </ul>	<p>การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ และทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และจะมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งให้มีความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้เพิ่มจุดพักจอดรถขนาดใหญ่ให้มีความปลอดภัย</li> <li>พิจารณาเพิ่มที่พัสดุโดยสารและจุดรอรถโดยสาร</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดจอดรถและศาลาพัสดุโดยสารให้เหมาะสม และมีความปลอดภัย</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีข้อห่วงกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วมหากมีการก่อสร้างถนนสูงกว่าพื้นที่ชาวบ้าน</li> <li>ต้องการให้ออกแบบระบบระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำต่อไป</p>
<p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้มีมาตรการป้องกันการชะล้างดินลงคลองข้าง</li> </ul>	<p>ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในด้านต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ และจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลิม วชิรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์: 0 2354 1036 โทรสาร: 0 2354 1037

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000  
โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311 e-mail: maa@maathai.com

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด  
136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282





กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินदान  
ตอน นิคม - หินदान



[www.hw4090nikhom-hindan.com](http://www.hw4090nikhom-hindan.com)



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินदान  
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



ทล.4090 นิคม-หินदान  
ID: @182wpbke