



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินदान ตอน นิคม-หินदान นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในวันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.30 - 16.00 น. จำนวน 2 กลุ่ม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะ ความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 58 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 1)

วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ศาลาเอนกประสงค์บ้านท่ากะได ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 28 คน

ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 2)

วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.30 - 16.00 น.

ณ ศาลาเอนกประสงค์หมู่ 7 บ้านคลองห้าง ตำบลลำภี อำเภอกำแพงเมือง จังหวัดพังงา มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 30 คน





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้พิจารณาทางสัตว์ข้ามเป็นระยะเพื่อให้สัตว์ที่อาศัยอยู่ในเขตอุทยานฯ ได้ใช้เพื่อเป็นทางข้าม 	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบถนนโครงการขอให้คำนึงถึงความปลอดภัย ทั้งเรื่อง การปรับลดความลาดชันของถนน ปรับลดความโค้ง และถนนลื่นจากน้ำฝน โดยใช้วัสดุที่ได้มาตรฐานสามารถลดแรงกระแทกได้ดี เพื่อให้รถที่บรรทุกผลผลิตทางการเกษตรสามารถใช้งานได้สะดวก ต้องการให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถช่วงขึ้นเขาบริเวณ กม.24 และบริเวณทางเข้าฝายชะลอน้ำ (บ้านท่ากะได) เพื่อให้ชาวบ้านสัญจรได้สะดวก รวมไปถึงการใช้งานในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน 	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบรูปแบบถนนโครงการ รวมไปถึงการออกแบบจุดกลับรถและทางโค้งจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของรูปแบบการใช้งานและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก
<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก 	ปัจจุบันปริมาณการจราจรในบริเวณทางร่วมทางแยกในพื้นที่โครงการยังไม่สูงมากนัก หากในอนาคตมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น จะพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาปรับลดความกว้างของเกาะกลาง ให้มีขนาดเล็กลง 	ที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เป็นเกาะกลางแบบยก กว้าง 4.60 เมตร เพื่อการเตรียมพื้นที่สำหรับการเปิดจุดกลับรถในช่วงพื้นที่ชุมชน สำหรับช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่สูงชันมาก ออกแบบเป็นเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตรวมขอบทางด้านใน กว้าง 1.60 เมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อผู้ข้ามถนนโครงการเป็นหลัก และเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม
<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงระยะก่อสร้างขอให้มีการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายเตือนไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 	การดำเนินงานของโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ พร้อมไฟฟ้าส่องสว่างและทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และจะมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งให้มีความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางและอุบัติเหตุของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้พิจารณาออกแบบจุดขมิ้วและเพิ่มพื้นที่ขยายของให้กับชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจในระดับชุมชน 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะคำนึงถึงข้อกำหนดและข้อจำกัดต่างๆ ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความสะดวกปลอดภัยในการใช้งานต่อไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> สามารถปรับลดความชันจากเดิม 10% ลดลงได้เท่าใด ต้องการให้พิจารณาปรับลดความลาดชันของแนวเส้นทางเนื่องจากปัจจุบันแนวเส้นทางมีความลาดชันค่อนข้างสูง 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม จะนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียดต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบและการกำหนดความลาดชันในแนวเส้นทางของโครงการ จะต้องคำนึงถึงความเหมาะสม ลักษณะภูมิประเทศ ข้อจำกัดต่างๆ ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม รวมไปถึงของรูปแบบการใช้งานและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก</p>
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> มีการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเขาลำดวน-ลำรุ้ เป็นพื้นที่สีเขียว 	<p>ในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการจำเป็นต้องมีการตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่เขตทาง และพื้นที่นอกเขตทางบางส่วนจำนวน 8.13 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่อุทยานแห่งชาติ จำนวน 6.25 ไร่ และพื้นที่ป่าสงวน จำนวน 1.88 ไร่ ส่วนใหญ่เป็นป่าละเมาะ ยางพารา และกล้วย ทั้งนี้ อยู่ในขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p>

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลิม วชิรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 1036 โทรสาร: 0 2354 1037

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000 โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311 e-mail: maa@maathai.com

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด

136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนนิเบศร์ 24 ถนนรัตนนิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282

