



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ต.นบปริง - หินदान
ตอน นิคม - หินदान

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน
ในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน
จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ เรือนข้างนอน ตำบลลำไ้ อำเภอกำแพงเมือง จังหวัดพังงา เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา
และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่ ตลอดจน
ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้อง
กับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน
ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวทิพย์สุคนธ์ เนื้อทอง เจ้าหน้าที่
บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ - ๒ หรือ ๐๙ ๕๙๔๖ ๖๓๖๖ E-mail :
pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.บปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.บปริง-หินदान ตอน นิคม-หินदान นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ เรือนช้างนอน ตำบลลำภี อำเภอยายเมือง จังหวัดพังงา โดยได้รับเกียรติจาก นายเถลิงศักดิ์ นุชประหาร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 40 คน (โดยแบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุม จำนวน 25 คน และผ่านโปรแกรม ZOOM Cloud Meetings จำนวน 15 คน) ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)



www.hw4090nikhomhindan.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.บปริง - หินदान
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



ทล.4090 นิคม-หินदान
ID: @182wpbke



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้แก้ไขปัญหาแนวเส้นทางบริเวณเขาท่ากะโด ที่มีลักษณะเป็นโค้งหักศอก ● พิจารณาปรับระดับความลาดชันลง เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นในแนวโค้ง ● เพิ่มความกว้างของไหล่ทางเพื่อใช้สำหรับจอดรถในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และ จะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบทางโค้งจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของรูปแบบการใช้งานและความปลอดภัยของผู้ใช้เป็นหลัก
<ul style="list-style-type: none"> ● เสนอแนะให้มีทางสำหรับจักรยาน เพื่อรองรับการจัดการแข่งขันจักรยานในระดับต่างๆ ที่จัดขึ้นในจังหวัดพังงา ● การออกแบบการระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ ● การออกแบบต้องเน้นเรื่องความปลอดภัย และรองรับการท่องเที่ยวของอำเภอกะปง 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ● พิจารณากำหนดจุดจอดรถโดยสาร และศาลาพักผู้โดยสารให้เหมาะสม 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดจอดรถโดยสารและศาลาพักผู้โดยสารให้เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ● ในระยะก่อสร้างควรมีการกำหนดเส้นทางเบี่ยงการจราจรให้เหมาะสมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ และการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย 	การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และจะมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งให้มีความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
<ul style="list-style-type: none"> ● เห็นด้วยที่จะมีการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว 	ในการดำเนินงานที่ปรึกษาจะออกแบบถนนให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยคำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ให้มากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ● เสนอแนะให้มีการกำหนดมาตรการในระยะก่อสร้าง เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงกลางคืน ป้ายเตือนการก่อสร้างโครงการ เป็นต้น 	ที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัด





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> ช่วงการก่อสร้างผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 	<p>ในระยงก่อสร้างโครงการจะมีการดำเนินงานต่างๆ รวมถึงการควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง โครงการต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเป็นการควบคุมให้ผู้รับเหมาและโครงการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>
<ul style="list-style-type: none"> ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางด้านสาธารณสุขกับประชาชนในพื้นที่โครงการ เนื่องจากการขยายให้เป็น 4 ช่องจราจร อาจส่งผลให้ปริมาณจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โครงการ ภายหลังเปิดใช้เส้นทาง 	<p>ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ทั้งในระยงก่อสร้างและระยงเปิดดำเนินการ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ และจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<ul style="list-style-type: none"> ให้โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบในการขออนุญาตเข้าศึกษาพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติ ครม. ป่าสงวนแห่งชาติ และอุทยานแห่งชาติ ตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้วามีที่ดินที่เอกชนครอบครองและใช้ประโยชน์หรือไม่ 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้เชิญผู้แทนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปุกปุ่ย เข้าร่วมการประชุมทุกครั้ง 	<p>โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 5 ครั้ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) 2. การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) 3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) 4. การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) 5. การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) <p>อย่างไรก็ตามทางโครงการจะเชิญโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปุกปุ่ย เข้าร่วมประชุม เพื่อให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ</p>

