



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินदान ตอน นิคม-หินदान นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 6 ตุลาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ที่ว่าการ อำเภอเกาะปง จังหวัดพังงา เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วม ประชุมรวมทั้งสิ้น 54 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงาน ราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
<p>ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณกม. 26+000 มีทางเชื่อมซอยท่ากะได 4 ขอให้พิจารณา จุดกลับรถที่เหมาะสมเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของ ประชาชนในพื้นที่ • การออกแบบถนนโครงการขอให้คำนึงถึงความปลอดภัย ทั้งเรื่อง ปรับลดความชันของถนน ปรับลดความโค้ง และถนนลื่นจากน้ำฝน • การออกแบบถนนโครงการ ขอให้คำนึงถึงการกัดเซาะหน้าดิน และการพังทลายของดิน และออกแบบป้องกันให้เหมาะสม 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และ จะนำไป พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการ ออกแบบรูปแบบถนนโครงการ รวมไปถึงการออกแบบจุดกลับรถและ ทางโค้งจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของรูปแบบการใช้งานและ ความปลอดภัยของผู้ใช้เป็นหลัก</p>
<ul style="list-style-type: none"> • ขอให้พิจารณาติดตั้งป้ายบอกสถานที่บริเวณศาลาอเนกประสงค์ หมู่ 4 บ้านท่ากะได เนื่องจากเป็นจุดรวมสินค้าการเกษตรของ ชุมชน 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการ ในรายละเอียดต่อไป</p>





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาปรับลดความกว้างของเกาะกลาง ให้มีขนาดเล็กลง 	ที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เป็นเกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร เพื่อการเตรียมพื้นที่สำหรับการเปิดจุดกลับรถ ช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป และช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่สูงชันมาก ออกแบบเป็นเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตรวมขอบทางด้านใน กว้าง 1.60 เมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อผู้ข้ามถนนโครงการเป็นหลัก และเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม
<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ในการออกแบบและการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแบบและได้มาตรฐาน สามารถตรวจสอบได้ 	ปรึกษาได้ออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและจะกำกับการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้
<ul style="list-style-type: none"> ประมาณถม.27+000 มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ขอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และควรประสานกับหน่วยงานในกับพื้นที่ 	ที่ปรึกษาได้สำรวจทิศทางในการไหลของน้ำในพื้นที่และมีการคำนวณปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน ทั้งนี้เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน อย่างไรก็ตามจะได้ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อบูรณาการร่วมกันต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอแนะให้มีทางสำหรับจักรยาน เพื่อรองรับการจัดการแข่งขันจักรยานในระดับต่างๆ ที่จัดขึ้นในจังหวัดพังงา 	การออกแบบถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร เป็นขนาดที่เพียงพอและสามารถรองรับการแข่งขันจักรยานได้อย่างปลอดภัย
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้มีจุดเช็คอิน (Check In) หรือแลนด์มาร์ค (Landmark) ของพื้นที่อำเภอกะปง 	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงระยะก่อสร้างขอให้มีการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ขอให้ติดตั้งป้ายบอกสถานที่ไปยังสถานบริการสาธารณสุข 	การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ พร้อมไฟฟ้าส่องสว่างและทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และจะมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งให้มีความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางและอุบัติเหตุของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
<ul style="list-style-type: none"> ในการพัฒนาโครงการจะขยายความกว้างของถนนให้เต็มพื้นที่เขตทางหรือไม่ 	ในการปรับปรุงยกระดับมาตรฐานถนนของโครงการ จะทำการขยายเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้แนวเส้นทาง โดยมีความกว้างช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะออกแบบปรับปรุงแนวสายทางโครงการให้อยู่ในเขตทางเดิมของกรมทางหลวง (เขตทาง 40.00 เมตร โดยมีระยะออกจากเส้นศูนย์กลางแนวทางเดิม (เส้นเหลืองข้างละ 20 เมตร โดยประมาณ) ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ในการออกแบบที่ปรึกษาจะพิจารณา ออกแบบถนนโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการจราจรและมาตรฐานของกรมทางหลวง





กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินدان
ตอน นิคม - หินدان

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางด้านสาธารณสุขกับประชาชนในพื้นที่โครงการ เนื่องจากการขยายให้เป็น 4 ช่องจราจร อาจส่งผลให้ปริมาณจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น 	<p>ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ และจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<ul style="list-style-type: none"> คำนึงถึงสัตว์ป่าในพื้นที่ เช่น หมูป่า สมเสร็จ เป็นต้น 	<p>ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการในรายละเอียดต่อไป</p>
<ul style="list-style-type: none"> ติดตามดูแลกำกับการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่วางไว้ 	<p>ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการดำเนินงานต่างๆ รวมถึงการควบคุมผู้รับเหมา ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง โครงการต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการควบคุมให้ผู้รับเหมาและโครงการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลิม วชิรพงศ์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 1036 โทรสาร: 0 2354 1037

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000 โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311 e-mail: maa@maathai.com

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด

136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุขุมวิท แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282



www.hw4090nikhom-hindan.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนถล. 4090 ตอน นิคม - หินدان
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom-hindan>



ทล.4090 นิคม-หินدان
ID: @118294144