



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ต.นบปริง - หินदान
ตอน นิคม - หินदान

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ
ออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันศุกร์ที่
๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดพังงา
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน
แนวสายทาง รูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มี
ความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์
ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยมอบหมายให้นางสาวบุษราพร บุตรปราบ
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail :
pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชวลิต เลิศขวนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง-หินดาน ตอน นิคม-หินดาน นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในวันศุกร์ที่ 13 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอกะปง จังหวัดพังงา เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะแนวสายทาง รูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 49 คน (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันศุกร์ที่ 13 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอกะปง จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 49 คน





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• การออกแบบโครงสร้างถนน ขอให้คำนึงถึงท่อประปาของหมู่บ้าน	การออกแบบถนนจะมีการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
• เรื่องรูปแบบแนวทางถนน อยากให้ประสานงานกับกรมป่าไม้หรือหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ที่ได้รับทราบ	ก่อนดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะมีการขออนุญาตใช้พื้นที่ต่อกรมป่าไม้และจะมีการแจ้งให้หน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ได้รับทราบ
• จะมีการออกแบบแนวเส้นทางที่จะเชื่อมต่อกับทางเข้า - ออกพื้นที่ทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ เพื่อประกอบอาชีพเกษตรกรรมหรือไม่	ทางโครงการมีการประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เพื่อหารือจุดเชื่อมต่อทางเข้า - ออก พื้นที่เกษตรกรรมที่เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการเดินทางของประชาชน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ระยะก่อสร้าง กังวลเรื่องการชะล้างพังทลายดินที่อาจจะไหลลงสู่ลำคลองใหญ่บริเวณหมู่ที่ 7 บ้านคลองห้าง	มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะเตรียมการก่อสร้าง จะดำเนินการเปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดิน และในระยะก่อสร้าง งดการขุดเปิดหน้าดินและงานก่อสร้างในน้ำ ในขณะที่ฝนตกหนักเพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน
• อุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ ได้มีการหารือทางเข้า - ออก ของสัตว์ป่ากับทางโครงการเรียบร้อยแล้ว และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ ทั้งนี้เห็นด้วยกับโครงการอย่างยิ่ง	มีการออกแบบเป็นสะพานบกเพื่อข้ามช่องเขา พื้นที่ด้านล่างจึงสามารถใช้เป็นทางเชื่อมต่อผืนป่าให้สัตว์ป่าขนาดเล็กและขนาดกลางได้ลอดผ่านไประหว่างพื้นที่อุทยานฯ ทั้ง 2 ผังได้ ส่วนในเรื่องของไฟส่องสว่างในช่วงนี้จะมีการพิจารณาประเภทของไฟส่องสว่าง เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่า แต่ยังคงคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
• ช่วงระยะก่อสร้าง กังวลเรื่องคนงานก่อสร้างที่เข้ามาจากนอกพื้นที่ อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อสังคม	ในระยะก่อสร้างมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ - ต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อให้เกิดความสงบสุข และความปลอดภัยของประชาชนในชุมชน - จัดให้มีการทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้ - ต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความเข้าใจในระเบียบข้อบังคับในการพักอาศัยในบริเวณที่พักพนักงาน/คนงานก่อสร้าง รวมถึงขณะปฏิบัติงาน - ต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของคนงาน มิให้ดื่มสุรา หรือของมึนเมา อันจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง





กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินดาน

ตอน นิคม - หินดาน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านอื่น ๆ	
หากทางโครงการต้องการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หน่วยงานส่วนท้องถิ่นยินดีให้ข้อมูลเพื่อดำเนินโครงการต่อไป	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ
อยากทราบว่าจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณใด ใกล้กับหนองหลวงไขหรือไม่ว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่โครงการหรือไม่	ที่ปรึกษาได้พิจารณาแล้วว่าไม่กระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากอยู่นอกเขตพื้นที่โครงการ

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0 2354 10347

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนิศรีศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311 e-mail: maa@maathai.com

ผู้ประสานงาน : คุณมนูญกิตต์ คำทอง

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นเนียเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด

136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ผู้ประสานงาน : คุณพรศิริ อูระภา

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์

ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282

ผู้ประสานงาน : คุณบุษราพร บุตรปราบ



THARA LINE CO., LTD.

www.hw4090nikhom-hindan.comโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินดาน
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>ทล.4090 นิคม-หินดาน
ID: @182wpbke