



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) (เพิ่มเติม)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ต.นบปริง - หินदान ตอน นิคม - หินदान

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) (เพิ่มเติม) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒ กลุ่ม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ ตลอดจนให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยมอบหมายให้นางสาวบุษราพร บุตรปราบ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา โกลด์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง-หินดาน ตอน นิคม-หินดาน นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม) ในวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น. จำนวน 2 กลุ่ม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะ ความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 74 คน (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 1)

วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านท่ากะได ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 33 คน





ภาพบรรยากาศการประชุม (กลุ่มที่ 2)

วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ศาลาอเนกประสงค์หมู่ 7 บ้านคลองห้าง ตำบลลำภี อำเภอยายเมือง จังหวัดพังงา
มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 41 คน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• ความกว้างเขตทางจะกระทบต่อที่ดินของประชาชนหรือไม่	เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบต่อประชาชน ที่ปรึกษาได้พิจารณาและออกแบบปรับปรุงให้ได้ตาม มาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง และเป็นรูปแบบที่สามารถดำเนินการได้ ภายในเขตทางเดิมให้มากที่สุด
• การออกแบบแนวเส้นทางจะเชื่อมต่อกับทางเข้า - ออกพื้นที่ทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่อย่างไร โดยเฉพาะช่วง กม. ที่ 24 - กม. ที่ 25 ซึ่งบริเวณนี้ประชาชนใช้เข้า - ออก เพื่อประกอบอาชีพเกษตรกรรม	ที่ปรึกษามีการออกแบบจุดกลับรถเพื่อให้สอดคล้องต่อผู้ใช้รถใช้ถนนตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดกลับรถในแนวเส้นทางของโครงการ จำนวน 4 ตำแหน่ง - บริเวณ กม.21+730 (กลับรถได้ 1 ทิศทางในบริเวณใต้สะพาน) - บริเวณ กม.24+088 (กลับรถได้ 2 ทิศทางในบริเวณใต้สะพาน) - บริเวณ กม.25+225 (กลับรถได้ 1 ทิศทาง) - บริเวณ กม.25+882 (กลับรถได้ 2 ทิศทาง) ซึ่งในบริเวณนี้ สามารถเชื่อมทางเข้า-ออกกับพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนได้





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ขอบคุณทางโครงการที่ออกแบบทางกลับรถฉุกเฉินให้ตามที่ได้เสนอแนะในที่ประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา แต่ขอเสนอให้ออกแบบเป็นจุดกลับแบบระยะทางสั้น ๆ ระยะห่างประมาณ 200 เมตร หลาย ๆ จุด น่าจะสะดวกต่อการเดินทางมากกว่า หรือออกแบบจุดกลับรถแบบเส้นประ	เนื่องจากพื้นที่โครงการนี้มีเขตทางจำกัด อีกทั้งยังมีข้อจำกัดด้านพื้นที่เขตอุทยานฯ ที่ปรึกษาจึงต้องออกแบบเพื่อให้ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมมากที่สุด หากออกแบบให้จุดกลับรถอยู่ห่างกันที่ระยะ 200 เมตร ถึงจะเกิดความสะดวกต่อประชาชน แต่จะเกิดผลกระทบค่อนข้างมาก เช่น อาจก่อให้เกิดการชนท้ายสำหรับรถที่รอเลี้ยว อาจเกิดความล่าช้าในการเดินทาง ที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถรวมไปถึงรูปแบบของจุดกลับรถ ภายในพื้นที่เขตทางที่มีอยู่ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนให้ได้มากที่สุด และได้พิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเนื่องจาก ภูมิประเทศของพื้นที่มีความลาดชันสูง ดังนั้นในการออกแบบ องค์ประกอบของแนวเส้นทาง จึงได้พิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ ดังนี้ - พิจารณาออกแบบปรับปรุงให้ได้ตาม มาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง และเป็นรูปแบบที่สามารถดำเนินการได้ในเขตทางเดิมให้มากที่สุด - เป็นรูปแบบที่สามารถแก้ไขปัญหาวัดเหตุที่เกิดขึ้นตามข้อมูลสถิติที่ผ่านมาได้ - เป็นรูปแบบที่สามารถรองรับปริมาณจราจร สัดส่วนรถบรรทุก ทางลาดชัน - คำนึงถึงระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องทั้งน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำทั้งร่องระบายน้ำข้างทางเดิมและแหล่งน้ำธรรมชาติ
ต้องการให้ที่ปรึกษาพิจารณาลดเกาะแบบบราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median) เพราะสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากวินัยการจราจรของผู้ขับขี่มากกว่า	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
บริเวณไหล่ทางมีพื้นที่สำหรับประชาชนใช้ตั้งเป็นพื้นที่ร้านค้าสำหรับขาย พืช ผัก ผลไม้ เช่น ทุเรียน หรือไม้	สามารถดำเนินการค้าขายได้ ตราบใดที่ไม่รบกวนพื้นที่ทางหลวงเพื่อความปลอดภัยและไม่ผิดกฎหมาย เนื่องจากกรมทางหลวงมีหน้าที่ดูแลเขตทางไม่ให้ประชาชนรุกล้ำเข้าเขตทางมาใช้ประโยชน์ส่วนตัว และตามกฎหมายแล้วไม่สามารถอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ด้านพาณิชย์ได้ แต่หากชุมชนมีพื้นที่สาธารณะสำหรับการค้าขาย กรมทางหลวงสามารถออกแบบทางเชื่อมเข้า-ออกได้ ซึ่งที่ปรึกษาออกแบบให้มีศาลาพักคอย จำนวน 2 แห่ง - บริเวณ กม.25+265 (ด้านซ้ายทาง) - บริเวณ กม.25+435 (ด้านขวาทาง)





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
บริเวณบนสะพานมีจุดชมวิว เพื่อเป็นแลนด์มาร์ครองรับนักท่องเที่ยว ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจในพื้นที่หรือไม่	ที่ปรึกษาออกแบบพื้นที่ไหล่ทางที่สามารถยืนชมวิวดูได้ แต่อาจจะไม่รองรับการตั้งพื้นที่ร้านค้า เนื่องจากบริเวณสะพานที่ได้เสนอให้มีจุดชมวิวยืนในพื้นที่อุทยานฯ ดังนั้นหากจะทำการใด ๆ ในพื้นที่อุทยานฯ เมื่อมีสิ่งปลูกสร้าง หรือสาธารณูปโภคต่าง ๆ ไปตั้งบริเวณนั้น อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ ชยะ และน้ำเสียตามมาได้
ต้องการให้ออกแบบทางโดยไม่กระทบศาลบริเวณที่เป็นจุดเชื่อมต่ออำเภอท้ายเหมืองและอำเภอกะปง	บริเวณศาลจะคงเดิมไว้ และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณนี้
เสนอให้ออกแบบทางม้าลายสำหรับประชาชนใช้ข้ามถนน และป้ายลดความเร็ว	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
บริเวณจุดศาลาพักคอย ขอให้เพิ่มพื้นที่จอดรถได้	บริเวณจุดพักคอยจะออกแบบให้มีพื้นที่จอดรถได้ และบริเวณจุดกลับรถบริเวณหมู่บ้านจะเป็นช่องเปิดกว้าง ซึ่งสามารถจอดรถได้ชั่วคราว
พื้นที่บริเวณจุดใดบ้างที่จะมีการปรับระดับสูงขึ้นหรือต่ำลง	โครงการจะขยายถนนออกเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งอาจจะเข้าไปใกล้บ้านเรือนของประชาชนมากขึ้น โดยในช่วงบริเวณพื้นที่ชุมชนจะออกแบบให้อยู่ในระดับเดิมมากที่สุด ยกเว้นช่วงบริเวณพื้นที่เขา จะมีการตัดโครงสร้างสะพานเข้าไป ทั้งนี้จะต้องดูบริบทพื้นที่แต่ละจุดอีกครั้ง
ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางโครงการลงมาบริเวณพื้นที่หนองหลวงไข่อีกได้หรือไม่ เนื่องจากบริเวณนี้สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติได้อีกด้วย	จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.ที่ 21+000 ในพื้นที่ตำบลลำภี อำเภอย้ายเหมือง และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.ที่ 28+000 ในพื้นที่ตำบลทาวนา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา เนื่องจากพื้นที่อยู่ในเขตอุทยาน พื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมที่จะต้องทำการศึกษา เพื่อขออนุมัติในการจัดทำโครงการ ทั้งนี้ เส้นทางที่อยู่นอกเหนือบริเวณเส้นทางโครงการไม่ติดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงสามารถจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงได้ ที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาในขั้นตอนถัดไป
ประชาชนในพื้นที่มีข้อห่วงกังวลเรื่องของการออกแบบเกาะแบบบราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median) เนื่องจากวิถีชีวิตของประชาชนมีการใช้ทางเข้า - ออกติด ๆ กัน บริเวณไร่ สวน และป่าจึงอาจจะทำให้เกิดความไม่สะดวกเวลากลับรถ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะพิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก
มีข้อห่วงกังวลบริเวณทางแยก การใช้ทางของประชาชนในพื้นที่ อาจจะยังไม่สอดคล้องกับการออกแบบทางแยกของโครงการ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น จึงขอให้ที่ปรึกษาออกแบบให้มีจุดกลับรถแทนและมีช่องให้เบี่ยงออก	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะพิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก รวมไปถึงลักษณะทางกายภาพ ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อให้ผู้ใช้ทาง สัญจรได้อย่างสะดวกปลอดภัย





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
เสาไฟส่องสว่าง ที่ปรึกษาออกแบบเฉพาะบริเวณจุดกลับรถ หรือตลอดแนวเส้นทางโครงการขอเสนอให้มีเสาไฟส่องสว่างตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากกังวลเรื่องของอุบัติเหตุ และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ที่ปรึกษาออกแบบไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการและจะพิจารณาออกแบบควบคู่ไปกับมาตรฐานความปลอดภัยของแนวเส้นทางด้วย
แนวเส้นถนนบริเวณบ้านคลองหำง ประชาชนจะประกอบอาชีพค้าขาย โดยมีร้านค้าบริเวณไหล่ทางจึงอยากให้ออกแบบเกาะกลางถนนเป็นแบบเกาะสี่และออกแบบให้มีไหล่ทางเพื่อให้ประชาชนสามารถประกอบอาชีพค้าขายต่อได้	ที่ปรึกษาออกแบบไหล่ทางกว้างพอที่จะสามารถจอดรถได้ซึ่งประชาชนในพื้นที่ยังสามารถประกอบอาชีพค้าขายต่อได้ทั้งนี้ จะต้องไม่รบกวนแนวเขตทาง
ด้านอื่น ๆ	
ต้องการสอบถามว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	ที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทั้งนี้โครงการจะมีการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างอยู่แล้ว แต่บางจุดอาจจะมีข้อจำกัดในการออกแบบไฟฟ้า เช่น บริเวณพื้นที่อุทยาน เนื่องจากไฟส่องสว่างอาจจะไปรบกวนสัตว์ป่าในพื้นที่ได้





กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0 2354 10347

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรศัพท์: 0 7621 2179 โทรสาร: 0 7621 2635

ด้านวิศวกรรมจราจร

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์: 0 2975 9300 โทรสาร: 0 2975 9311 e-mail: maa@maathai.com

ผู้ประสานงาน

คุณมนูญกิตติ คำทอง โทรศัพท์ : 0 2975 9300

ด้านวิศวกรรมงานทาง

บริษัท กรุงเทพเอ็นเนียเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด

136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2691 9322-5 โทรสาร 0 2691 8366

ผู้ประสานงาน

คุณพรศิริ อูระภา โทรศัพท์ : 080 404 5511

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์

ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร: 0 2017 7282

ผู้ประสานงาน

คุณบุษราพร บุตรปราบ โทรศัพท์ : 061 217 7239



www.hw4090nikhom-hindan.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล. 4090 ตอน นิคม - หินดาน
<https://www.facebook.com/hw4090nikhom.hindan>



ทล.4090 นิคม-หินดาน
ID: @182wbpke